

	,	~ J===	_							
1 8 9 10 13 14 15 16 17 8 9 10 15 17 8 17 8 17 8 17 8 17 8 18 9 17 8 17 8	車名  PA  A  A  A  A  A  A  A  A  A  A  A  A	BESITIME	TRY1_TIME 1' 38. 240 1' 39. 441 1' 39. 142 *1' 38. 188 1' 45. 303 *1' 38. 481 1' 40. 295 1' 40. 344 1' 42. 101 1' 41. 452 1' 40. 530 *1' 41. 000 1' 54. 738	TRY2_TIME  *1' 36. 158  *1' 37. 097  *1' 37. 539  1' 38. 510  *1' 38. 382  1' 38. 679  *1' 38. 581  *1' 38. 625  *1' 39. 615  *1' 39. 853  1' 41. 030  *1' 42. 544	SA1ク No. 185 No. 185 No. 185 No. 185 小岩真坂上西森平北橋矢参山佐飯小岩真坂上西森平北橋矢 177 8 80 81 11 72 83 81 11 72 83 79 81 11 74 74 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	アク・カート マーパック マーパック マーパック マーパック マーパック マーパック マーパック マーイン マーカー での での での での での での での での での での	D C C C C C C C C C C C E 推 生全地 2 本 2 位位位位位位位位位位位位位位位位位位位位位位位位位位位位位位位位	BESTT I ME 1' 30. 113 1' 30. 215 1' 31. 914 1' 32. 435 1' 32. 520 1' 32. 664 1' 32. 954 1' 33. 256 1' 33. 740 1' 33. 919 1' 34. 067 1' 34. 822 1' 34. 946 1' 36. 087	TRY1_TIME 1'31.315 *1'30.215 1'33.394 1'32.895 1'33.526 1'33.870 1'34.344 *1'33.256 1'35.334 1'35.533 途中棄権 1'35.486 *1'36.087	TRY2_TIME *1' 30. 113 1' 32. 235 *1' 31. 914 *1' 32. 435 *1' 32. 520 *1' 32. 664 *1' 32. 954 途中棄権 *1' 33. 740 *1' 33. 919 *1' 34. 067 *1' 34. 946 1' 55. 770
1 2 3 4 5 6 7 8 9 20 11 2 3 3 4 5 6 7 8 9 21 8 W Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y	車DKPPDFクララララリクDDカFDの小西ペ車IDAH、アフトラフララララララララララララララララララララララララララララララララララ	BESTTIME C 全日本3位 1'33.180 D 全日本1位 1'33.587 D 全日本7位 1'33.877 G 地区1位 1'34.131 E 全日本5位 1'34.197 D 地区4位 1'34.265 E 地区1位 1'34.443 D 地区2位 1'34.656 C 全日本9位 1'35.108 C 地区2位 1'35.300 E 地区2位 1'35.878 H 推区3位 1'36.633 F 地区3位 1'36.588 C 全日本17位 1'36.631 F 地区3位 1'36.588 C 全日本17位 1'36.633 F 地区3位 1'36.588 C 全日本17位 1'36.633 H 地区5位 1'37.431 D 推薦 1'37.540 E 推薦 1'38.258 D 地区1位 (N3)	TRY1_TIME *1' 33. 180 *1' 33. 587 1' 35. 347 1' 35. 338 *1' 34. 131 1' 45. 507 *1' 34. 265 1' 35. 066 *1' 35. 108 *1' 35. 108 *1' 35. 300 1' 37. 178 *1' 36. 088 *1' 36. 313 1' 37. 240 *1' 36. 633 1' 39. 241 1' 38. 726 1' 41. 059 1' 44. 640 途中棄権	TRY2_TIME 1' 33. 340 1' 34. 591 *1' 33. 924 1' 35. 262 *1' 34. 197 1' 35. 555 *1' 34. 443 1' 42. 209 1' 36. 163 1' 36. 034 *1' 35. 878 1' 37. 297 1' 36. 698 *1' 36. 588 1' 40. 073 *1' 37. 431 *1' 37. 540 *1' 38. 258 *1' 41. 293 不出走	SA2ク No. 6 106 1106 1106 1106 1106 1106 1107 1106 1107 1106 1107 1107	性がある。 というでは、 といるでは、 といるでは	X	BESTT I ME 1 ' 25. 138 1 ' 25. 816 1 ' 25. 978 1 ' 26. 187 1 ' 26. 890 1 ' 27. 474 1 ' 27. 499 1 ' 27. 849 1 ' 27. 994 1 ' 28. 132 1 ' 28. 546 1 ' 28. 546 1 ' 29. 375 1 ' 29. 606 1 ' 29. 735 1 ' 29. 783 1 ' 30. 173 1 ' 30. 845 1 ' 31. 117	TRY1_TIME 1' 25. 605 *1' 25. 816 1' 27. 031 1' 31. 254 1' 30. 348 1' 28. 588 1' 27. 782 1' 28. 541 1' 28. 499 1' 31. 977 1' 32. 629 1' 28. 592 *1' 28. 592 *1' 29. 165 1' 29. 597 1' 30. 448 1' 30. 287 1' 31. 180 *1' 30. 173 1' 31. 967 *1' 31. 117	TRY2_TIME *1' 25. 138 1' 26. 665 *1' 25. 961 *1' 25. 978 *1' 26. 187 *1' 26. 890 *1' 27. 474 *1' 27. 499 *1' 27. 849 *1' 27. 994 *1' 28. 546 1' 29. 918 金中棄権 *1' 29. 375 *1' 29. 735 *1' 29. 783 1' 36. 463 *1' 30. 845 1' 46. 239
1 48 49 47 48 47 48 47 48 47 48 47 48 47 48 47 48 47 48 47 48 47 48 47 48 47 48 48 48 49 48 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49	車名 EXD フォルテックD L ブーン D L ・B O O B O W ブーン × 4 B O O B O W・D L・ストーーン × 4 D L エムツー B R I G Y R H アーリンズタデイト	BESTTIME E 全日本3位 1'31.493 E 全日本2位 1'31.568 E 全日本1位 1'32.309 D 地区2位 1'34.017 H 地区1位 1'35.001 C 地区2位 1'35.408 C 地区2位 1'35.551 F 地区2位 1'35.743 E 地区2位 1'37.861 D 地区4位 1'38.428 F 地区3位 1'39.140 E 地区3位 1'39.172	TRY1_TIME 1' 32. 214 1' 34. 216 *1' 32. 309 1' 35. 392 1' 34. 874 *1' 35. 001 1' 36. 334 1' 37. 662 1' 39. 252 *1' 37. 365 1' 40. 741 *1' 38. 428 1' 39. 254 1' 39. 717	TRY2_TIME *1' 31. 493 *1' 31. 568 途中棄権 *1' 34. 017 *1' 34. 716 途中棄権 *1' 35. 551 *1' 35. 743 途中棄権 *1' 37. 861 1' 39. 339 *1' 39. 140 *1' 39. 172	No. 1119 No. 1118 N	D L ★ D X L ★ S C S ラ F N S C S で が S C S で が S C S で が S C S で S C S で S C S C S C S C S C S C	E G F D D E E E F G D D D D D D D D D D D D D D D D D D	BESTTIME 1' 30. 541 1' 30. 821 1' 31. 953 1' 32. 143 1' 32. 327 1' 32. 421 1' 32. 686 1' 33. 433 1' 33. 944 1' 34. 801 1' 35. 092 1' 35. 956	TRY1_TIME 1' 30. 980 1' 32. 333 *1' 31. 953 *1' 32. 143 1' 33. 315 1' 32. 475 1' 33. 402 途中棄権 1' 34. 593 *1' 34. 801 *1' 35. 092 1' 36. 487 途中棄権 *1' 32. 137 *1' 32. 721	TRY2_TIME *1' 30. 541 *1' 30. 821 1' 32. 878 1' 32. 853 *1' 32. 327 *1' 32. 421 *1' 32. 686 *1' 33. 433 *1' 33. 944 1' 37. 637 1' 35. 916 *1' 35. 956 不出走 1' 34. 347 1' 34. 347
1 70 71 53 4 5 6 7 8 9 10 6 8 5 5 1 7 8 9 10 6 6 5 5 5 1 8 9 10 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	車名 A ★ D L D D D D D D D D D D D D D D D D D	BESTTIME A 全日本3位 1'26.225 C 全日本1位 1'26.503 B 全日本7位 1'26.973 B 地区1位 1'27.278 D 地区1位 1'27.874 C 全日本4位 1'27.948 H 地区1位 1'28.065 E 地区3位 1'28.665 E 地区3位 1'28.713 D 地区2位 1'28.724 E 地区1位 1'30.629 D 地区3位 1'31.146 E 地区2位 1'31.883 E 地区3位 1'32.175 G 地区3位 1'33.009	TRY1_TIME 1' 26. 717 *1' 26. 503 1' 27. 925 1' 27. 884 1' 31. 226 1' 30. 196 *1' 28. 065 1' 29. 676 1' 28. 729 1' 29. 263 *1' 28. 724 *1' 29. 055 1' 32. 813 1' 31. 102 1' 32. 646 1' 32. 646 1' 32. 284 1' 34. 801 1' 36. 158	TRY2_TIME *1' 26. 225 1' 27. 797 *1' 26. 973 *1' 27. 278 *1' 27. 874 *1' 27. 874 *1' 28. 124 *1' 28. 665 *1' 28. 674 *1' 29. 138 1' 29. 296 *1' 30. 713 *1' 31. 146 *1' 31. 883 *1' 32. 175 *1' 33. 009	2 123 123 4 121 128 4 121 28 4 121 28 4 125 27 1 128 3 127 1 129 3 127 1 120 3 127 1 120 3 127 1 120 2 1 121 30 1 121 30 1 131 33 1 133 1 134 1 135 1 136 1 137 1 138 1 138	ボ 軍 を L B B S E B B B B B B B B B B B B B B B B	E E E E E H F E C D H F C C D E E D D D D E E D D D D D E E D D D D D E E D D D D D D E E D	1 32. 804 1 34. 592 1 44. 343 1 23. 643 1 25. 286 1 25. 902 1 30. 023 1 37. 242 BESTTIME 1 23. 208 1 24. 004 1 24. 577 1 26. 679 1 28. 059 1 28. 111 1 29. 099 1 29. 282 1 29. 494 1 30. 889 1 37. 078	*1' 34. 214 1' 34. 786 不出走  *1' 23. 643 *1' 25. 286 1' 26. 135 1' 30. 352 1' 38. 688  TRY1_TIME 1' 24. 223 1' 24. 074 1' 24. 713 *1' 26. 190 1' 26. 981 *1' 28. 059 1' 30. 416 *1' 28. 789 *1' 29. 099 1' 33. 392 *1' 29. 494 1' 31. 592 *1' 37. 078	*1' 32. 804 *1' 34. 592 *1' 44. 343  1' 24. 432 1' 25. 376 *1' 30. 023 *1' 37. 242  TRY2_TIME *1' 23. 208 *1' 24. 004 *1' 24. 577 1' 40. 259 *1' 26. 679 1' 28. 911 *1' 29. 738 1' 30. 304 *1' 29. 282 1' 30. 433 *1' 30. 889 1' 39. 271

## 2012年JAFCUPオールジャパンダートトライアル JMRC全国オールスターダートトライアルin近畿

## 地区対抗戦運用ルール

2012.11.4

## ポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2 0 P	1 5 P	1 2 P	1 0 P	8 P	6 P	4 P	3 P	2 P	1 P

- 1) 各地区とも、上位得点10名の得点を合計する。クラスはどのクラスでも良い。
- 2) 北海道地区 + 東北地区 + 四国地区は合同チームとする。(6地区対抗戦とする)
- 3) 前記規定に従って第1ヒートの得点を合計し第1ヒートの順位を決める。 各地区の合計得点を参照して係数を掛け、均一化をはかる。 1位20点、2位15点、3位12点、4位10、5位点8点、6位6点のボーナス得点を出す。 尚、係数は小数点以下第3桁を四捨五入し2.00を超えないものとする。
- 4) 第2ヒートは第2ヒート成績のみの順位で得点を付け、その得点合計に係数を掛ける。 第1ヒートの得点合計は、係数を算出するためのみに使用し、得点としてはボーナス得点 のみが加算できる。

総合点 = 第1ヒートボーナス得点 + (第2ヒート合計点×係数)

以上

## 地区対抗戦得点表

地区	1七-卜合計	係数	ボーナス	2t-h合計	総合点	順位
近畿	139	1.14	15	147	182.6	1
中部	159	1.00	20	156	176.0	2
関東	138	1.15	12	139	171.9	3
北海道·東北·四国	92	1.73	10	92	169.2	4
九州	55	2.00	8	41	90.0	5
中国	55	2.00	8	31	70.0	6