

2015年JAF CUPオールジャパンダートトライアル JMRC全国オールスターダートトライアルin中国

地区対抗戦運用ルール

2015.11.1

ポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
20P	15P	12P	10P	8P	6P	4P	3P	2P	1P

- 1) 各地区とも、上位得点10名の得点を合計する。クラスはどのクラスでも良い。
- 2) 北海道地区+東北地区は合同チームとする。(7地区対抗戦とする)
- 3) 四国地区は台数が7台のため、各ヒートを1.4倍にする。
- 4) 7地区から参加のあるクラスは100%の得点を出す。
- 5) 6地区の参加しかないクラスは得点を85%に減ずる。
- 6) 5地区の参加しかないクラスは得点を70%に減ずる。
- 7) 4地区の参加しかないクラスは得点を55%に減ずる。
- 8) 3地区の参加しかないクラスは得点を40%に減ずる。
- 9) 2地区の参加しかないクラスは得点を25%に減ずる。
- 10) 1地区の参加しかないクラスは得点を10%に減ずる。
- 11) 前記規定に従って第1ヒートの得点を合計し第1ヒートの順位を決める。
各地区の合計得点を参照して係数を掛け、均一化をはかる。
1位20点、2位15点、3位12点、4位10、5位点8点のボーナス得点を出す。
尚、係数は小数点以下第3桁を四捨五入し3.00を超えないものとする。
- 12) 第2ヒートは第2ヒート成績のみの順位で得点を付け、その得点合計に係数を掛ける。
- 13) 第1ヒートの得点合計は、係数を算出するためのみに使用し、得点としてはボーナス得点のみが加算できる。
※総合点 = 第1ヒートボーナス得点 + (第2ヒート合計点 × 係数)

以上

△地区対抗戦得点表

地区	1ヒート合計	係数	ボーナス	2ヒート合計	総合点	順位
関東	72.05	1.50	10	84.25	136.52	1
中部	76.70	1.41	12	86.35	133.81	2
中国	108.20	1.00	20	99.75	119.75	3
近畿	102.85	1.05	15	95.55	115.52	4
九州	64.30	1.68	8	61.75	111.91	5
北海道・東北	32.90	3.00	4	34.35	107.05	6
四国	60.13	1.80	6	44.80	86.61	7