

# J A F 公認準国内競技

公認番号 2010-5003

グラベルマインドジムカーナ 2010

J A F 九州ジムカーナ選手権

J M R C オールスター選抜

第1戦

開催日 2010年3月7日(日曜日)

場 所 モビリティおおむた

## 特 別 規 則 書

### 協賛

(株) ダンロップファルケン九州  
ヨコハマタイヤ九州販売 (株)  
KYB エンジニアリング (株)  
オートスポーツ S A S A K I  
シチダガレージ  
ワンズターン

### 主催

グラベルモータースポーツクラブ



## 第11条 参加料

- ・N. S.A. C/D 部門 ￥13,000
- ・ラジアルクローズド部門 ￥8,000
- ・オープン. クローズド部門 ￥8,000

## 第12条 競技運転者

### \*N. S.A. C/D部門

1. 競技運転者は有効な当該年度JAF競技運転者許可証国内B級以上を所持する者であること。
2. 競技中に有効な1000万円以上の傷害保険又は、JMRC全国共同共済に加入している者。なお当日受付時にその保険証書もしくは、JMRC九州発行のメンバーズガードを持参し確認できる事。また他地区からの参加者の場合は競技中に有効な1000万円以上の傷害保険又は、所属地区が発行したJMRC全国共同共済加入を証明するものを受付時に提示する事。
3. 満20才未満の競技運転者は参加申込みに際し親権者の同意書を提出しなければならない。
4. その他なんらかの理由により警察等行政関係により処罰もしくは疑義のある者は参加できない。
5. 同一車両の重複参加は、一台の車両に2名までとし、同一者は一度だけしか参加できない。
6. 競技運転者の変更は認めない。

### \*ラジアルクローズド部門・オープン. クローズド部門

1. ライセンスの有無を問わない。(但し、オープンクラスはライセンスが必要)
2. 同一車両の重複参加は制限しない。
3. 競技中に有効な200万円以上の傷害保険もしくは、JMRC九州共済会に加入している者。当日、受付時にその保険証書又は、JMRC九州発行のメンバーズカードを持参し確認できる事。いずれのクラスも傷害保険及び、上記共済未加入の者は、競技会当日受付において、JMRC九州の共済を申込みことができる。

## 第13条 参加台数

全クラスを通じて120台前後とする

## 第14条 参加車両及び競技クラス区分

JAF選手権クラス2010年国内競技車両規則第3編スピード車両規定に適合した車両とする。

### 1) JAF選手権クラス

N部門 (過給装置係数1.7倍 ローターリー係数1.0倍)

N1クラス 1586CC以下の駆動方式区分無しのN・PN・B車両

N2クラス 1586CCを超える前輪駆動のN・PN車両

N3クラス 1586CCを超える後輪駆動のN・PN車両

N4クラス 1586CCを超える4輪駆動のN・PN車両

SA部門 (過給装置係数1.7倍 ローターリー係数1.0倍)

SA1クラス 1600CC以下の2輪駆動のSA車両

SA2クラス 1600CCを超える2輪駆動のSA車両

SA3クラス 全ての4輪駆動のSA車両

C/D部門

SC/Dクラス 排気量、駆動方式区分なし

### 2) JAF選手権対象外クローズドクラス

ラジアルクローズド部門 (過給装置係数1.7倍 ローターリー係数1.0倍)

RC1クラス 全ての前輪駆動の車両

RC2クラス 全ての後輪駆動の車両

RC3クラス 全ての4輪駆動の車両

\*国土交通省登録ナンバー付保安基準適合車両とする。

\*使用禁止タイヤ (尚、新発売の通称Sタイヤも含まれる)

ブリヂストン : 520S・540S・55S・11S等の通称Sタイヤ

ダンロップ : 93J・98J・01J・02G・03G等の通称Sタイヤ

ヨコハマ : 021・032・038・039・048・050等の通称Sタイヤ

トーヨー : FM9R・08R・881・888等の通称Sタイヤ

### 3) JAF選手権対象外クローズドサポートクラス

オープンクラス クラス区分無し (JAFライセンス必要)

クローズドクラス クラス区分無しのナンバー付車両とする (JAFライセンス無し)

## 第15条 計時

1. 計測は競技車両が最初のコントロールラインを横切った時より開始し、最終のコントロールラインを横切った時に終了する。
2. 自動計測装置を使用し1/1000秒まで計測する。尚バックアップとして自動計測装置を使用しタイムを計時する。

## 第16条 スタート

1. スタート方法はランニングスタートとする。
2. スタートは原則としてゼッケン順に行う。

## 第17条 罰則

1. パイロンタッチは1箇所につき5秒加算する。
2. 脱輪は1輪につき5秒加算する。尚、4輪が同時に脱輪した場合は当該ヒートを無効とする。
3. ミスコースと判断された場合は、当該ヒートを無効とする。
4. ドライバーズブリーフィングに不参加の者に対しては、ペナルティとして第1ヒートを出走させない場合もある。
5. スタート合図後30秒経過してもスタートしない場合は当該ヒートの競技を無効とする。
6. スタートして3分以内にゴールしなかった場合は、当該ヒートの競技を無効とする。
7. コントロールラインに設置してある計測機器に車両が接触した場合、接触した車両の当該ヒートを無効とする。

## 第18条 順位決定

1. トライアルは2ヒートで行い、2ヒートのうち良好なヒートタイムを採用し最終の順位とする。
2. 同タイムの場合は次の通り順位を決定する。
  - 1) セカンドタイムの良好な者。
  - 2) 排気量の小さい車両順。
  - 3) 競技会審査委員会の決定による。

## 第19条 賞典

- |                |       |                |
|----------------|-------|----------------|
| N. S. A. C/D部門 | 1位～3位 | JAFメダル・主催者賞・副賞 |
|                | 4位～6位 | 主催者賞・副賞        |
| ラジアルクローズド部門    | 1位～6位 | 副賞             |
| オープン・クローズド部門   | 1位～6位 | 副賞             |
- \* 参加台数が少ない場合、公式通知により賞典を制限する。

## 第20条 参加者及び運転者の遵守事項

1. 地方選手権及び九州チャンピオンシリーズにおいて、競技運転者はレーシングスーツを着用すること。クローズドクラスはレーシングスーツが望ましい（レーシングスーツが準備出来ない場合は肌の露出がないよう長袖、長ズボン、グローブ、シューズを着用する事）。
2. ヘルメットは国内競技車両規則・付則「スピード行事競技用ヘルメットに関する指導要綱」に記載されたものを着用すること。

## 第21条 その他

1. その他の事項については、JAF国内競技規則とその付則及び、JMRC九州統一規則に準拠する。
2. クローズドクラスのJAFライセンス無しの参加者は、JAFスポーツ資格登録規定に従いJAF競技運転者許可証国内B級の申請資格を取得できます。

大会組織委員長 七田 定明