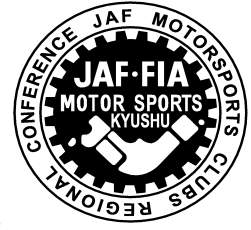




JAF公認 国内競技



2018年JAF九州ラリー選手権 第5戦

2018年JMRC九州ラリーチャンピオンシリーズ 第5戦

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2018 Joint Cup
九州シリーズ 第5戦

「グラベルマインドラリー 2018 in 唐津」



「TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2018 Cup in 唐津」

特別規則書

開催期間：2018年9月8日(土)～9日(日)

主催：グラベルモータースポーツクラブ(GRAVEL)

目 次

第1条	プログラム	1
第2条	競技会の名称	2
第3条	競技の格式	2
第4条	競技種目	2
第5条	開催日程および開催場所	2
第6条	競技会本部（HQ）及び、サービスパーク	2
第7条	コース概要	2
第8条	オーガナイザー	2
第9条	組織	3
第10条	参加申込受付期間	3
第11条	参加申込および問い合わせ先（大会事務局）	4
第12条	保険	4
第13条	音量規制	4
第14条	参加台数および受理	5
第15条	乗員および車両の変更	5
第16条	公式車両検査	5
第17条	レッキの実施方法	5
第18条	参加車両及び、参加台数	6
第19条	タイヤ	6
第20条	タイムコントロール	7
第21条	スペシャルステージ（SS）	7
第22条	整備作業	7
第23条	ブリーフィング	7
第24条	給油	7
第25条	リタイヤ	8
第26条	競技結果	8
第27条	賞典	8
第28条	抗議	8
第29条	競技会の成立、延期、中止、または短縮	9
第30条	本規則の解釈	9
第31条	罰則	9
第32条	その他	9
付則2		11
付則3		11
付則4		12
付則5		13
付則6		14
付則7		15
付則8		15

公示

2018年JAF九州ラリー選手権第5戦「グラベルマインドラリー2018in唐津」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその付則、2018年日本ラリー選手権規定、ラリー競技開催規定およびJMRC九州ラリー統一規則、TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2018 シリーズ規則本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

第1条 プログラム

アイテム	日時	場所
参加申込開始（選手権他）	7月30日（月）	大会事務局
参加申込締切（選手権他）	8月26日（日）	大会事務局
参加申込開始（TGR RCC）	8月10日（金）	TGR RC事務局
参加申込締切（TGR RCC）	8月24日（金）	TGR RC事務局
サービスパークオープン	9月08日（土）12:00	ボートレースからつ駐車場
ラリーHQの開設時間	9月08日（土）12:00～19:00	ボートレースからつ駐車場
	9月09日（日）05:00～19:00	ボートレースからつ駐車場
公式掲示板設置時間	9月08日（土）12:00～19:00	ボートレースからつ駐車場
	9月09日（日）05:00～19:00	ボートレースからつ駐車場
TGR RCC参加者		
ステッカー配布（該当者のみ）	9月08日（土）15:00～16:00	競技会本部
マナー講習会（該当者のみ）	9月08日（土）16:00～16:30	競技会本部
レッキA：選手権、チャレンジ、オープンクラス		
レッキ、参加受付、ロードブック発行	9月08日（土）13:00～14:00	ボートレースからつ駐車場
公式車両検査	9月08日（土）13:20～14:50	ボートレースからつ駐車場
レッキ	9月08日（土）15:00～18:00	
レッキB：選手権、チャレンジ（CL）、オープンクラス（OP）、TGR RCCクラス		
レッキ、参加受付、ロードブック発行	9月09日（日）05:30～06:30	ボートレースからつ駐車場
選手権. CL. OPレッキ	9月09日（日）06:00～07:30	
TGR RCCレッキ	9月09日（日）06:00～08:30	
選手権. CL. OP公式車両検査	9月09日（日）07:30～08:00	ボートレースからつ駐車場
TGR RCC公式車両検査	9月09日（日）08:00～09:30	ボートレースからつ駐車場
サービス受付	9月09日（日）08:00～	ボートレースからつ駐車場
第1回審査委員会	9月09日（日）07:30～	ボートレースからつ駐車場
選手権. CL. OPドライブーズブリーフィング	9月09日（日）08:00～	ボートレースからつ駐車場
選手権. CL. OPレグ1スタート	9月09日（日）08:30～	ボートレースからつ駐車場
TGR RCCドライブーズブリーフィング	9月09日（日）09:30（予定）	ボートレースからつ駐車場
TGR RCCレグ1スタート	9月09日（日）10:00（予定）	ボートレースからつ駐車場
暫定結果発表（TGR RCCクラス）	9月09日（日）15:30（予定）	公式掲示板
表彰式（TGR RCCクラス）	9月09日（日）16:00（予定）	ボートレースからつ駐車場
暫定結果発表（選手権クラス）	9月09日（日）16:30（予定）	公式掲示板
表彰式（選手権クラス）	9月09日（日）17:00（予定）	ボートレースからつ駐車場

第2条 競技会の名称

2018年JAF九州ラリー選手権第5戦

2018年JMRC九州ラリーチャンピオンシリーズ第5戦

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2018 Joint Cup 九州シリーズ 第5戦
「グラベルマインドラリー2018 in 唐津」

「TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2018 Cup in 唐津」

第3条 競技の格式

JAF公認：国内競技 JAF公認番号 2018年5034号

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従った
スペシャルステージラリー

第5条 開催日程および開催場所

日 程：2018年9月8日(土)～9月9日(日)の2日間

場 所：佐賀県唐津市周辺

ラリースタート：佐賀県唐津市原1116 ポートレスからつ駐車場

ラリーフィニッシュ：佐賀県唐津市原1116 ポートレスからつ駐車場

第6条 競技会本部（HQ）及び、サービスパーク

所在地：佐賀県唐津市原1116

名称：HQ・ポートレスからつ駐車場 サービスパーク・ポートレスからつ駐車場

開設日時：9月8日（土）12：00～19：00

9月9日（日）05：00～19：00

レイアウト図は、付則4に記載する。

第7条 コース概要

スペシャルステージの路面：ターマック

総走行距離：122,98km (TGR RCC 71,93km)

スペシャルステージの総距離：26,81km (TGR RCC 13,51km)

スペシャルステージの数：9本 (TGR RCC 5本)

セクションの数：2

レグの数：1

第8条 オーガナイザー

名称：グラベルモータースポーツクラブ (GRAVEL)

所在地：〒811-3512 福岡県宗像市鐘崎647

代表者：七田 定明

URL：<http://ww21.tiki.ne.jp/~gravel-msc/>

第9条 組織

9.1 大会役員

大会名誉会長	峰 達郎 (唐津市市長)
大会名誉副会長	古川 康 (衆議院議員)
大会名誉副会長	山下 雄平 (参議院議員)
大会会長	栗田 義典 (GRAVEL顧問)
大会実行委員長	青木 茂 (唐津市議会議員)
大会実行委員	井上 常憲 (佐賀県議会議員)
大会実行委員	石崎 俊治 (唐津市議会議員)

9.2 大会組織委員会

組織委員長	七田 定明 (GRAVEL)
組織委員	平田 満明 (GRAVEL)
組織委員	牟田 昭人 (MSC伊万里)
組織委員	高杉 哲也 (PROCREWS)

9.3 競技会主要役員

(1) 競技会審査委員会

競技会審査委員長	今福 和彦 (JMRC九州派遣)
競技会審査委員	佐々木 裕 (組織委員会任命)

(2) 競技役員

競技長	加納 崇一
副競技長	平田 満明
副競技長	西辻 匡教
コース委員長	中村 亮一
計時委員長	倉下 慎一
技術委員長	平田 浩一
救急委員長	吉田 恵助
事務局長	岩崎 祐一
C R O	井手上 達也 (付則3に記載する。)

第10条 参加申込受付期間

10.1 受付開始 (選手権、チャレンジ、オープンクラス)

2018年7月30日 (月)

10.2 受付締切 (選手権、チャレンジ、オープンクラス)

2018年8月26日 (日)

10.3 受付開始 (TGR RCCクラス)

2018年8月10日 (金)

10.4 受付締切 (TGR RCCクラス)

2018年8月24日 (金)

第11条 参加申込および問い合わせ先（大会事務局）

11.1 グラベルマインドラリー 大会事務局（選手権、チャレンジ、オープンクラス）

住所：〒811-3512 福岡県宗像市鐘崎647

担当者：七田 定明（携帯090-8412-3549）

Tel/Fax：0940-62-1018

E-mail：gravel-msc@vp.tiki.ne.jp

11.2 TGR RC 大事務局（TGR RCCクラス）

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge Cup 事務局（株）プロクルーズ

〒355-022 埼玉県比企郡嵐山町鎌形1607-7

Tel：0493-61-1185 Fax：0493-61-1186

URL：<http://trdrallychallenge.jp/>

11.2 提出書類

1) 選手権、チャレンジ、オープンクラス

1. 参加申込書（JMRC九州統一申込書）

2. 車両申告書（JMRC九州統一申込書）

3. サービス申込書（合同サービスの場合は、代表選手がまとめて申し込む事）

4. レッキ申込書

5. ドライバー及びコ・ドライバーのライセンス写し

6. ドライバー及びコ・ドライバーの運転免許証写し

7. 自動車検査証の写し

8. 誓約書

*参加受付期間内に、所定の用紙に必要事項を記入した書類（8.以外）をE-mailで送信し、以下の参加料は下記金融機関へ振り込む事。

福岡銀行 宗像（むなかた）支店 普通 1274181 七田 定明

2) TGR RCCクラス

TGR RC事務局送付書類以外に、1)の3、5、6を11.1へE-mailで送付の事。

11.3 エントリー料金

・選手権クラス（RH2, RH3, RH4, RH5, RH6） 42,000円（レッキ料を含む）

・選手権クラス（RH1） 22,000円（レッキ料を含む）

・チャレンジ・オープンクラス 32,000円（レッキ料を含む）

・TGR RCCクラス TGR RCC共通規定の通りとする。

・サービス登録料又は予備スペース 2,000円（サービスカー1台分）

*TGR RCCクラスは、当日2,000円を現金で徴収する。

第12条 保険

対人賠償保険及び、JMRC九州共済ラリー特約（競技保険加入者は免除される）、ならびに搭乗者保険1,000万円以上（または共済等）に加入していること。

なお、オーガナイザーの用意した対人対物保険に加入する場合は、事務局に問い合わせること。また、TGR RCCクラスはTGR RC事務局に問い合わせること。

第13条 音量規制

本競技会に参加できる車両のマフラーの交換は認める。

但し、音量は95db以下とする。

第14条 参加台数および受理

本競技会の総参加台数は、地方選手権、選手権外併設クラスを合計して90台までとする。
また、国内競技規則4-19による参加拒否の場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返還される。

第15条 乗員および車両の変更

- 15.1 正式参加受理後の乗員および車両の変更は認められない。ただし、参加者から理由を付した文書が参加確認受付終了時刻までに提出され、競技会審査委員会が認めた場合はこの限りではない。
- 15.2 参加部門または参加クラスの変更を伴う車両変更は認められない。

第16条 公式車両検査

2018年JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定、および2018年JMRC九州ラリーシリーズ車両規則またはTOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2018 シリーズ規則に基づき、公式車両検査を行う。

なお、上位入賞車については、再車両検査を行う。

第17条 レッキの実施方法

17.1 レッキ参加受付日時

レッキA（選手権、チャレンジ、オープンクラス）

2018年9月8日（土） 13:00～14:00

レッキB（選手権、チャレンジ、オープンクラス、TGR RCCクラス）

2018年9月9日（日） 05:50～06:30

尚、選手権、チャレンジ、オープンクラスはレッキA、Bの内どちらかのみ参加できる。

17.2 レッキ参加受付場所

レッキA：ポートレスからつ駐車場

レッキB：ポートレスからつ駐車場

17.3 スケジュール

レッキのスケジュールは、付則2に記載する。

17.4 レッキ用ゼッケン

レッキの間、車両はゼッケンを貼付しなければならない。

17.5 ルート

レッキA：各SSを2回走行できる。但し、同じ区間を重複使用するSSは1ヶ所で2回の走行とする。

レッキB：各SSを1回走行とする。

17.6 遵守事項

レッキの間、競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

17.7 報告

レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。

第18条 参加車両及び、参加台数

18.1 選手権クラス

J A F 国内車両規則第2編ラリー車両規定に定められるRN、RJ、RR、RF、RPN、AE車両

RH1 クラス:気筒容積区分なしのAT車およびAE車両

RH2 クラス:気筒容積1586cc以下の2輪駆動のRPN車両

RH3 クラス:気筒容積1500cc含み1500cc以下の車両

RH4 クラス:気筒容積1586ccを超える2輪駆動のRPN車両

RH5 クラス:気筒容積1500ccを超え3000cc以下の車両

RH6 クラス:気筒容積3000ccを超える車両

18.2 チャレンジクラス

選手権参加車両に加えて、JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったRN、RJ、RF、RPN、AE車両及び、JAF登録車両で2002年12月31日以前に運輸支局等に初度登録され、かつ2002年JAF国内競技車両規則第3編ラリー車両規定に従った車両（RB車両）のうち、6点式以上のロールバーを装着した車両とする。

チャレンジ1クラス : 排気量区分無の2輪駆動の車両

チャレンジ2クラス : 排気量区分無の4輪駆動の車両

18.3 オープンクラス

上記車両に加えてFIA公認車両を追加する。

オープンクラス : 排気量、駆動区分無しの車両

18.4 TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge Cup クラス

C-1	アクア限定(NHP10)	RF, AE
C-2	ヴィッツ1500cc限定(NCP131/NCP91)	RJ, RPN, RF
C-3	トヨタ86限定(ZN6)	RJ, RPN, RF
E-1	ヴィッツ1500cc限定(NCP131/NCP91)	RJ, RPN, RF
E-2	トヨタ86限定(ZN6)	RJ, RPN, RF
E-3	トヨタ車限定(気筒容積~1500cc)	RN, RJ, RPN, RF, AE, RB
E-4	トヨタ車限定(気筒容積1501cc~)	RN, RJ, RPN, RF, AE, RB
OPEN	全自動車メーカー車両対象、気筒容積区分なし	RR, RN, RJ, RPN, RF, AE, RB

18.5 参加台数は、各クラスあわせて90台以内とする。

第19条 タイヤ

19.1 選手権

2018年JMRC九州ラリー、シリーズ車両規定 ② 1)、2)、3)の通りとする。

19.2 チャレンジ、オープンクラス

通称Sタイヤの使用を認める。

19.3 TGR RCCクラス

1) 各クラス共に使用出来るホイール・タイヤは、当日出走前にマーキングを受けた6本までとする。

2) 使用するタイヤについては下記の条件をみたすこと。

— 「M+S」、「M・S」、「M&S」表示のある縦溝と横溝で構成されるブロックパターンのタイヤ

— 縦溝のみ、または横溝のみのパターンは認められない。

第20条 タイムコントロール

20.1 公式時刻

日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

20.2 レグ最終のタイムコントロール

レグの最終のタイムコントロール（その直前にサービスパークがある場合はその出口のコントロール）については、早着ペナルティの対象としない。

第21条 スペシャルステージ（SS）

21.1 計測

印字機能を持つクロノメーターにて1／10秒まで計測する。

21.2 スタート

直前のTC通過順に1分間隔とする。

21.3 スタート合図

スペシャルステージのスタート合図は、ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定第25条6に従って行う。（付則5）にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。

第22条 整備作業

22.1 監督役員

9.3(2)に記載されている。技術委員長または副技術委員長が監督を行う。

22.2 整備作業の場所

佐賀県唐津市原1116 サービスパーク・ボートレースからつ駐車場

22.3 サービスカー

第11条に従って登録されたサービスカーに対し通行証等が配布され、登録された車両以外は、サービスパークへ駐車することが出来ない。

22.4 整備作業の報告

下記の整備作業については作業申告の必要は無いが、下記整備作業以外を行う場合は申告書を技術委員長へ提出し許可を得ること。

- 1) タイヤの交換
- 2) ランプ類のバルブの交換
- 3) 点火プラグの交換
- 4) Vベルトの交換
- 5) 各部点検増締め

第23条 ブリーフィング

すべてのクルーおよび競技参加者は、必ずブリーフィングに出席しなければならない。

第24条 給油

24.1 選手権、チャレンジ、オープンクラス

選手権、チャレンジ、オープンクラスは給油場所を設ける。

24.2 TGR RCCクラス

TGR RCCクラスは給油場所を設けない。（車検前に事前に給油しておく事）

第25条 リタイヤ

競技会の途中で競技を棄権する場合、また以降競技に出場しない場合、その旨を書面にて競技役員に申し出て棄権しなければならない。

第26条 競技結果

競技結果は、スペシャルステージで記録された所要時間とロードセクション、その他で課されたペナルティタイムを合計して決定する。

第27条 賞典

27.1 選手権クラス

RH-1 : 1～3位 JAFメダル・副賞、4～6位 副賞
RH-2 : 1～3位 JAFメダル・副賞、4～6位 副賞
RH-3 : 1～3位 JAFメダル・副賞、4～6位 副賞
RH-4 : 1～3位 JAFメダル・副賞、4～6位 副賞
RH-5 : 1～3位 JAFメダル・副賞、4～6位 副賞
RH-6 : 1～3位 JAFメダル・副賞、4～6位 副賞

尚、JAFメダルを除き、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。
この場合の正式な賞典内容は、公式通知にて告知される。

27.2 オープン・チャレンジクラス

各クラス1～6位 副賞

上記、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は、公式通知にて告知される。

27.3 TGR RCCクラス

TGR RCCシリーズ規則の通りとする。

第28条 抗議

28.1 参加者は、自分が不当に処遇されていると判断した場合、国内競技規則第12条に従い、抗議する権利を有する。

- 1) 抗議を行う場合は、必ず文書にて理由を明記し、52,400円を添えて競技長に提出すること。
- 2) 抗議が正当と裁定された場合抗議料は返却される。
- 3) 抗議により車両の分解検査に要した費用は、その抗議が正当と裁定されなかった場合は、抗議提出者、正当と裁定された場合は抗議対象者が負担する。その際に要した分解整備等の費用は競技会技術委員長が算定する。
- 4) 審判員の判定、計時装置、安全上の判断に伴うタイヤの追加に関する競技長宣言に対して抗議することはできない。
- 5) 競技会審査委員会の裁定は、抗議者に宣告される。

28.2 抗議の制限時間

- 1) 競技会技術委員長の決定に関する抗議は、決定直後に提出しなければならない。
- 2) 成績に関する抗議は、暫定結果発表後30分以内に提出しなければならない。

第29条 競技会の成立、延期、中止、または短縮

- 29.1 保安上または不可抗力のため競技会実施あるいは続行が困難になった場合、競技会審査委員会の決定により競技会の延期、中止または短縮を行う場合がある。
- 29.2 競技会の延期のため参加者が出場できない場合、または中止の場合は参加料を返還する。ただし、天災地変の場合はこの限りではない

第30条 本規則の解釈

競技会中に本規則および競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合は、競技会審査委員会が決定する。

第31条 罰則

- 31.1 ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定第28条に従う。
- 31.2 規則違反、または競技役員の指示に対する不遵守は、国内競技規則に記載されている条項に従って罰則が適用される。
- 31.3 本規則に関する罰則および本規則に定められていない罰則の選択については、競技会審査委員会が決定する。

第32条 その他

- 32.1 TGR RCCクラスサービス登録料2,000円を当日現金で徴収する。
サービスパーク配置図作成の為、本競技会のサービス申込書に記入の上、メールにて申し込みする事。
- 32.2 TGR RCCクラスは上記以外、TGR RCCシリーズ規則の通りとする。
- 32.3 本規則発行後、JAFにおいて決定され公示された事項はすべての規則に優先する。

グラベルマインドラリー 2018 in唐津
大会組織委員会

付則 1
アイテナリー

Gravel Mind Rally 2018 in KARATSU						
Itinerary				Sun 9 Sep 2018		
TC	Location	SS dist	Liaison dist	Total dist	Target time	FirstCar due
0	Start(Service Park)					08:30
1			6.18	6.18	0:20	08:50
SS 1	JINNOYAMA 1	2.41				08:53
2			7.25	9.66	0:25	09:18
SS 2	UTSURA 1	4.24				09:21
3			8.70	15.83	0:45	10:06
SS 3	JINNOYAMA 2	2.41				10:09
4			7.25	9.66	0:25	10:34
SS 4	UTSURA 2	4.24				10:37
4A	Regroup In		15.84	20.08	0:40	11:17
4B	Regroup Out / Service A In				0:10	11:27
4C	Service A Out				0:30	11:57
5			0.07	0.07	0:03	12:00
SSS 5	BOAT RACE 1	0.21				12:03
6			6.14	6.27	0:20	12:23
SS 6	JINNOYAMA 3	2.41				12:26
7			7.25	9.66	0:25	12:51
SS 7	UTSURA 3	4.24				12:54
	Refuel 1		(4.58)	(8.82)		
	Totals to Refuel	(20.16)	(64.26)	(84.42)		
8			8.85	15.83	1:15	14:09
SS 8	JINNOYAMA 4	2.41				14:12
9			7.25	9.66	0:25	14:37
SS 9	UTSURA 4	4.24				14:40
9A	Parcerme In		15.84	20.08	0:40	15:20
Totals OF THE RALLY		26.81	96.17	122.98	Sun 1 July 2018 ver 1	

尚、TGR RCCについては、SS 3～SS 7までとします。

*このアイテナリーは90台参加の場合で、参加台数により変更されますのでご注意ください。

付則 2

レッキスケジュール

レッキA (選手権他クラス)

15時00分～オープン BOAT RACE (徒歩で実施)

15時20分～オープン J INNOYAMA

16時00分～オープン UTSURA

尚、各SSオープンからクローズまでは20分間とする。

レッキB (選手権他クラス, TGR RCCクラス)

06時00分～オープン J INNOYAMA

06時20分～オープン UTSURA

07時10分～オープン BOAT RACE (徒歩で実施)

付則 3

C R O



井手上 達也

Mobile : 090-7297-8601

CRO行動スケジュール (予定)

9月8日 (土)

サービスパーク

13:00～

レッキ

15:00～18:00

9月9日 (日)

レッキ

06:00～

サービスパーク

08:00～

付則 4

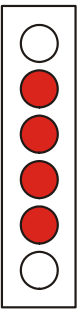
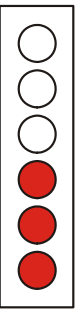
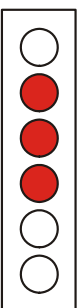
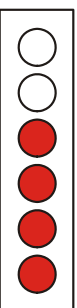
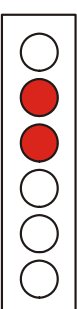
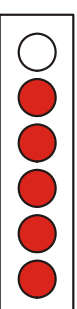
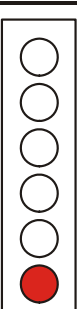
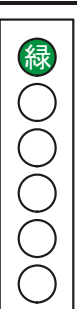
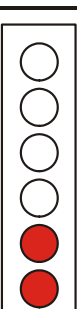
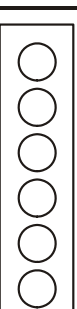
HQレイアウト、サービスパークのレイアウト

各施設は以下の通り。



付則5

スタートシグナルシーケンス及び手順

	<p>①</p> <p>スタート30秒前 4個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑥</p> <p>スタート3秒前 3個の赤ランプ点灯</p>
	<p>②</p> <p>スタート15秒前 3個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑦</p> <p>スタート2秒前 4個の赤ランプ点灯</p>
	<p>③</p> <p>スタート10秒前 2個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑧</p> <p>スタート1秒前 5個の赤ランプ点灯</p>
	<p>④</p> <p>スタート5秒前 1個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑨</p> <p>スタート 全ての赤ランプ消灯 同時に緑ランプ点灯</p>
	<p>⑤</p> <p>スタート4秒前 2個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑩</p> <p>スタート20秒後 緑ランプ消灯</p>

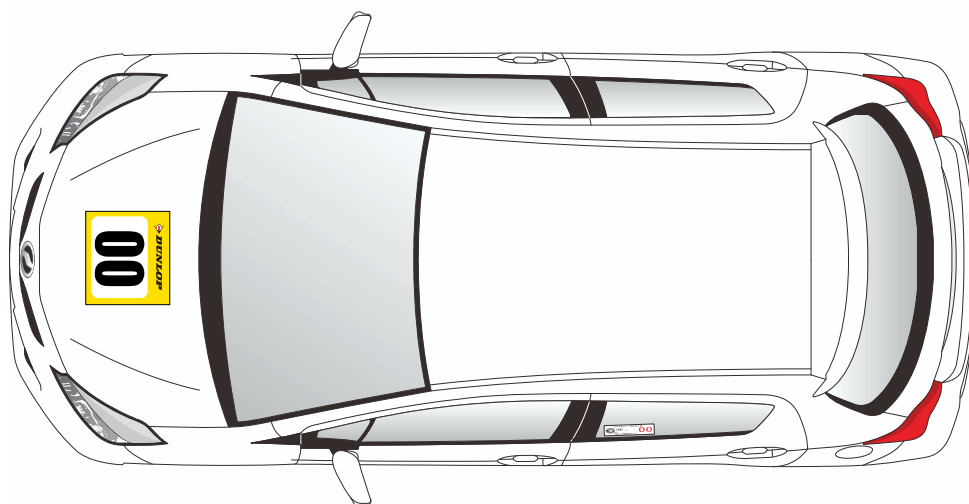
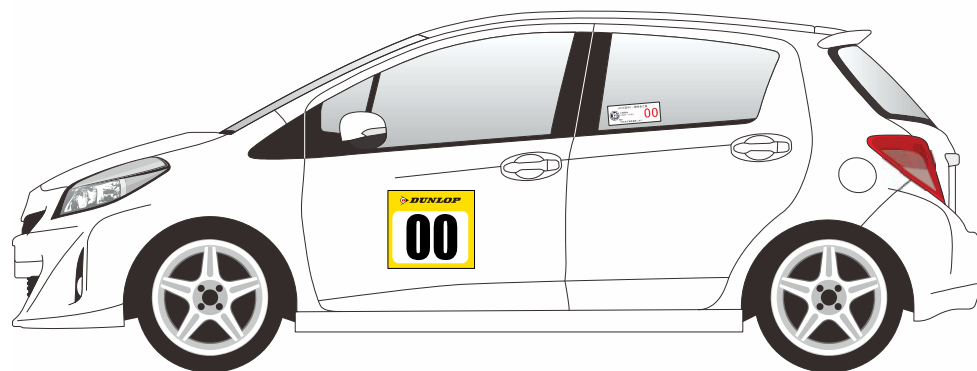
このシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる声で30秒—15秒—10秒—5秒—4秒—3秒—2秒—1秒の順にカウントダウンする。

付則 6 ゼッケンおよび広告

TGR RCCクラスはTGR RC TGR RCCシリーズ規則の通りとする。

ゼッケン : 左右ドア及びボンネットの計3枚

JAF公認ラリー競技会之証 : 左リアウィンドウ



付則 7

スペシャルステージ

本競技会は、SS5をスーパースペシャルステージ（SSS）とする。

スーパースペシャルステージの詳細は、以下の通りとする。

- ① スタート順は他のSS同様、TC5の通過順とし、スタート間隔は原則1分間隔とする。
- ② 前車がフィニッシュまたはオフィシャルにより排除されるまで後続車のスタートの指示は与えられない。
- ③ 何らかの理由によりステージをフィニッシュ出来ない場合は、オフィシャルにより排除され、そのステージのストップコントロール先まで移動させる。
なお、この車両がその後の走行が可能な場合は、そのSSの走行タイムを1分として走行することが出来る。
又、コースを逸脱した場合も走行タイムを1分として走行することが出来る。
- ④ 競技を続けることが出来ない場合は他の場所と同様に、必ずオフィシャルにリタイヤ届を提出しなければならない。

付則 8

サービス

本競技会は、フレキシサービスを設けない