J A F 公認準国内競技

公認番号 2019-5037

J A F 九州ジムカーナ選手権 第8戦 J M R C オールスター選抜 第8戦 スプラインチャレンジジムカーナ 2019

開催日 2019年10月6日(日)
場 所 スピードパーク恋の浦

特 別 規 則 書

協賛

プロショップスプライン
ダンロップタイヤ九州株式会社
(有)西日本ボデー

オーガナイザー

J A F 加盟クラブ ラリーチームクロスロード
(R T C R)

公示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟（JAF）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則及びその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則及びその付則と2019年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定ならびにJMRC九州ジムカーナ競技統一規則に従い、かつ本競技会の特別規則書に従って開催される。

- 第1条 競技会の名称
JAF九州ジムカーナ選手権 第8戦 JMRCオールスター選抜 第8戦
スプラインチャレンジジムカーナ2019
- 第2条 競技種目
四輪自動車によるタイムトライアル（ジムカーナ競技）
- 第3条 格式及び公認番号
JAF公認 準国内競技 2019-5037
- 第4条 オーガナイザー
住所：第5条に同じ 代表者 佐藤 裕
- 第5条 大会事務局及び申込み場所
〒800-0047 福岡県北九州市門司区藤松2丁目4-25-106 携帯090-2509-7606
E-mail : spline3679@gmail.com
佐藤 裕 RTCR事務局
電話 090-2509-7606
- 第6条 開催日時及び競技スケジュール
開催日 2019年10月6日（日）
受付 AM 8:00～9:00
車検 AM 8:10～9:00
慣熟歩行 AM 8:20～9:20
ブリーフィング AM 9:30～9:45
第1ヒート開始 AM 10:00～
昼食（慣熟歩行） 第1ヒート終了後40分間
第2ヒート開始 第1ヒート終了後50分後
表彰式 14:30～（予定）
- 第7条 競技会開催場所
福岡県福津市渡641 スピードパーク恋の浦（ジムカーナコース）
- 第8条 大会役員
審査委員長 榊 淳一（JMRC九州派遣） 審査委員 井原 努
組織委員長 佐藤 裕 組織委員 上下 修一・阿比留 慎一
- 第9条 大会競技役員
競技長 上下 修一 副競技長 佐藤 裕
コース委員長 上下 修一 技術委員長 日永田 隆
計時委員長 藤田 秀勝 救急委員長 黒木 悟
事務局長 佐藤 裕
- 第10条 参加受付及び申し込み方法
1. 受付期間 9月20日～10月01日（火曜日）必着
参加申込場所 第5条に同じ
2. 申込方法 所定の参加申込書（JMRC九州統一申し込み用紙をJMRC九州HPからDL可）に
必要事項を記入のうえ下記のいずれかの方法で申込してください。
*指定口座に参加料を振り込み、申込書を郵送する。
*現金書留で郵送する。
振り込み先 福岡銀行 門司駅前支店（普）2207846 佐藤 裕
- 第11条 参加料
PN.SA.B.SC 部門 ￥14,000
オープン 部門 ￥10,000
恋の浦カップ部門（クローズド含む） ￥6,000
- 第12条 競技運転者
PN.SA.B.SC クラス
1. 競技運転者は有効な当該年度JAF競技運転者許可証国内B以上を所持する者であること。
2. 競技中に有効な1000万円以上の傷害保険又は、JMRC全国共同共済に加入している者。

なお、当日受付時にその保険証書もしくは、JMRC九州発行のメンバーズカードを持参し確認できる事。また他地区からの参加者の場合は競技中に有効な1000万円以上の傷害保険又は、所属地区が発行したJMRC全国共同共済加入を証明するものを受付時に提示する事。

3. 満20才未満の競技運転者は参加申込みに際し親権者の同意書を提出しなければならない。
4. クローズドの選手及び恋の浦カップクラスの選手はエントリー代金にJMRC九州共催会の当日のみ有効な申込料金が含まれる。
5. その他なんらかの理由により警察等行政関係により処罰もしくは疑義のある者は参加できない。
6. 競技運転者の変更は認めない。

第13条 同一運転者及び重複参加による競技会の参加制限

1. 重複参加は1台の車両に2名まで参加出来る。
2. 同一運転者は、1つのクラスのみ参加出来る。

第14条 オープン、クローズド部門

1. クローズド部門はライセンスの有無を問わない、但しオープンクラスはJAFライセンス必要。
2. 同一車両の重複参加は制限しない。
3. 競技中に有効な200万円以上の傷害保険もしくは、JMRC九州共済会に加入している者。当日、受付時にその保険証書または、JMRC九州発行のメンバーズカードを持参し確認できる事。
※いずれのクラスも傷害保険及び、上記共済未加入の者は、競技会当日受付において、JMRC九州の共済を申込みすることができる。

第15条 参加台数

全クラスを通じて120台前後とする。

第16条 参加車両及び競技クラス区分

2019年国内競技車両規則第3編スピード車両規定に適合した車両とする。

1) JAF選手権クラス

PN部門

- PN1クラス 1600cc以下の2輪駆動の(FF・FR)PN車両及びAE車両
PN2クラス 1600ccを超える2輪駆動の(FF・FR)PN車両及びAE車両
PN3クラス 全ての4輪駆動のPN車両及びAE車両

*PN部門のタイヤは2019年全日本統一規則の参加車両に準ずる。

SA部門 (過給装置係数1.7倍 ロータリー係数1.0倍)

- SA1クラス 全ての2輪駆動のN車両・SA車両・SAX車両
SA2クラス 全ての4輪駆動のN車両・SA車両・SAX車両

*SA部門のタイヤは2019年スピード車両規則第3編に準ずる(通称Sタイヤ可)

B部門 (過給装置係数1.7倍 ロータリー係数1.0倍)

- B1クラス 全ての軽4輪のB車両及びSAX車両
B2クラス 全ての2輪駆動のB車両及びSAX車両
B3クラス 全ての4輪駆動のB車両及びSAX車両

SC部門

- SC1クラス 2輪駆動のSC車両及びSAX車両
SC2クラス 4輪駆動のSC車両及びSAX車両

※B部門は下記のタイヤの使用が認められない。(使用禁止タイヤ)

ブリヂストン: 520S・540S・55S・11S・05D・06D・12D 等の通称Sタイヤ

ダンロップ : 93J・98J・01J・02G・03G・Z2、β/α・β02・β03 ・β10

ヨコハマ : 021・032・038・039・048・050・A052・A08B

トーヨー : FM9R・08R・881・888・R888

グッドイヤー: RSsport・86S・R2・R3・R4・Vspec

但し、上記タイヤがラベリング認定された場合は禁止タイヤから除く。

シリーズ期間中でもこれに準ずると判断されたタイヤは使用不可になる場合があります。

海外タイヤ製造者製を含む通称Sタイヤ及び縦溝のみのタイヤは使用不可とする。

2) 各選手権対象外クローズドサポートクラス

オープンクラス クラス区分無し(JAFライセンス必要)

恋の浦カップクラス クラス区分無しナンバー付車両とする(JAFライセンス有無を問わない)

第17条 計時

1. 計測は競技車両が最初のコントロールラインを横切った時より開始し最終の

- コントロールラインを横切った時に終了する。
2. 自動計測装置を使用し1/1000秒まで計測する。尚バックアップとして自動計測装置を使用し1/1000秒まで計測する。
- 第18条 スタート
1. スタート方法はランニングスタートとする。
 2. スタートは原則としてゼッケン順に行う。
- 第19条 罰則
1. パイロンタッチは1箇所につき5秒加算する。
 2. 脱輪は1輪につき5秒加算する。尚、4輪が同時に脱輪した場合は当該ヒートを無効とする。
 3. ミスコースと判断された場合は、当該ヒートを無効とする。
 4. ドライバーがブリーフィング開始から終了まで出席しない場合、遅刻を含みこれに違反した場合はペナルティーの対象となり参加資格を失効する場合もある、この場合の参加料は返却しない。
 5. スタート合図後30秒経過してもスタートしない場合は当該ヒートの競技を無効とする。
 6. スタートして3分以内にゴールしなかった場合は、当該ヒートの競技を無効とする。
 7. コントロールラインに設置してある計測機器に車両が接触した場合、接触した車両の当該ヒートを無効とする。
- 第20条 順位決定
1. トライアルは2ヒート行い2ヒートのうち良好なヒートのタイムを採用し最終の順位とする。
 2. 同タイムの場合は次の通り順位を決定する。
 - 1) セカンドタイムの良好な者。
 - 2) 排気量の小さい順。
 - 3) 競技会審査委員会の決定による。
- 第21条 賞典
PN・SA・B・SC部門	1位～3位	JAFメダル、副賞
	4位～6位	副賞
オープンクラス	1位～3位	副賞
恋の浦カップクラス	1位～3位	副賞
- * 参加台数が少ない場合、公式通知にて賞典を制限することがある。
- 第22条 競技会延期、中止または短縮
- オーガナイザーは保安上または不可抗力のため競技実施あるいは続行が困難になった場合、競技会審査委員会の決定により競技会の延期、中止、短縮を行う場合がある。
- 第23条 参加者及び運転者の遵守事項
1. 地方選手権及び九州チャンピオンシリーズにおいて、競技運転者はレーシングスーツを着用すること。クローズドクラスはレーシングスーツが望ましい(レーシングスーツが準備出来ない場合は肌の露出がないよう長袖、長ズボン、グローブ、シューズを着用する事)。
 2. ヘルメットは国内競技車両規則・付則〔スピード行事競技用ヘルメットに関する指導要綱〕に記載されたものを着用すること。
- 第24条 抗議
1. 競技参加者は抗議権を有するものとする、但し、参加拒否及び審判員の判定に対する抗議は出来ない。
 2. 抗議の提出は、その趣旨および理由を具体的に記述し、署名の上、抗議料を添えて競技長に提出しなければならない。
 3. 抗議に対する裁定は、競技会審査委員会が行い、競技者に宣告される。
 4. 抗議料は、その抗議が正当と裁定された場合及び競技会審査委員会が返還を決定した場合のみ返還される。
 5. 競技中の過失または反則に対する抗議、あるいは車両規則違反に対する抗議はその競技の終了後30分以内とする。
 6. 成績に対する抗議は、暫定結果発表後30分以内とする。
 7. 抗議が正当と裁定されなかった場合、必要経費(分解作業料、運搬費等)全てを抗議者が負担するものとする。
- 第25条 その他
1. その他の事項については、JAF国内競技規則とその付則、2019年JAF日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定及び、JMRC九州統一規則に準拠する。
 2. クローズドクラスのJAFライセンス無しの参加者はJAFスポーツ資格登録規定に従いJAF競技運転者許可証国内B級の申請資格を取得できる。