



J A F 公 認 準 国 内 競 技



組 織 許 可 番 号 2 0 1 9 - 5 0 1 5

2 0 1 9 年 J A F 九 州 ラ リ ー 選 手 権 第 3 戦
J M R C 九 州 ラ リ ー チ ャ ン ピ オ ン シ リ ー ズ 第 3 戦
J M R C 九 州 ラ リ ー チ ャ レ ン ジ シ リ ー ズ 第 3 戦
T O Y O T A G A Z O O R a c i n g R a l l y C h a l l e n g e
2 0 1 9 J o i n t c u p 九 州 シ リ ー ズ 第 3 戦

「2019 ACK SPRING ラリー」 特別規則書

開 催 日 : 2 0 1 9 年 5 月 1 8 日 (土)

協 力 築 上 町 豊 前 市

協 賛 住 友 ゴ ム 工 業 株 式 会 社



主 催 : 北 九 州 オ ー ト ク ラ ブ (A C K)

[公 示]

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の公認のもとに、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその付則、2019年日本ラリー選手権規定、ラリー競技開催規定および、2019年JMRC九州ラリー統一規則に従いかつ本競技会特別規則に従い開催される。

第一章 大会告知

第1条 プログラム(概要) 競技会スケジュール

項 目	日 時	場 所
参加申込の開始日	2019年4月29日(月)	オーガナイザー事務局
参加申込の締切日	2019年5月11日(土) 必着	オーガナイザー事務局

◇2019年5月18日(土)

大会本部(HQ)開設	4:45~	しいだアグリパーク
レッキ受付	5:00~ 5:30	しいだアグリパーク
レッキ	5:30~ 8:00	しいだアグリパーク
公式受付	8:00~ 8:30	しいだアグリパーク
公式車検	8:10~ 9:10	しいだアグリパーク
第1回審査委員会	9:00~	しいだアグリパーク
スタートリスト公示	9:20~	しいだアグリパーク
開会式・ブリーフィング	9:30~	しいだアグリパーク
スタート(1号車)	10:00~	しいだアグリパーク
ラリーフィニッシュ(1号車)	15:40(予定)	しいだアグリパーク
暫定結果の発表	16:40(予定)	しいだアグリパーク
表彰式	17:40(予定)	しいだアグリパーク
大会本部閉鎖	18:40	しいだアグリパーク

第2条 競技会の名称

2019年JAF九州ラリー選手権 第3戦
JMRC九州ラリーチャンピオンシリーズ第3戦
JMRC九州ラリーチャレンジシリーズ第3戦
TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge
2019 joint cup 九州シリーズ 第3戦
「2019 ACK SPRING ラリー」

第3条 競技の格式

JAF公認：準国内競技 JAF公認番号：2019-5015

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

第5条 開催日程

2019年5月18日(土)の1日間

第6条 競技会開催場所及びコース・距離・路面

場所 : 福岡県築上郡築上町大字湊1289
競技会大会本部 : しいだアグリパーク
集合場所 : 同上
ゴール・表彰式会場 : 同上
コース : 築上郡を起点とする一般道
約150km(SS7本 約40kmを含む予定)
路面 : 舗装路面

第7条 オーガナイザー

主催 : 北九州オートクラブ (ACK)
代表者 : 徳尾 三郎
所在地 : 〒804-0082 北九州市戸畑区新池二丁目5-37
TEL : 093-881-3933
FAX : 093-871-5730

第8条 組織

1. 大会役員

大会会長 : 徳尾 三郎
組織委員長 : 小川 洋一
組織委員 : 横手 孝稀
組織委員 : 原田 裕己

2. 競技会役員

1) 競技会審査委員会

競技会審査委員長 : 村瀬 晴信
競技会審査委員 : 近藤 広隆

2) 競技役員

競技長 : 高橋 健司 (副) 小川 洋一
コース委員長 : 小川 洋一
計時委員長 : 榊谷 知彦
技術委員長 : 毛利 善弘
救急委員長 : 橋本 道勇
事務局長 : 徳尾 慶太郎

第9条 参加受付期間

第1条プログラム大会スケジュール同様 4月 29日(月)～ 5月 11日(土) 必着

第10条 大会事務局

第7条オーガナイザー事務局と同じ

第11条 参加申込方法

申込先 大会事務局

1) 参加費

選手権クラス(RH-5を除く)・Chシリーズ参加料	: 1台	42,000円
選手権クラス(RH-5)参加料	: 1台	20,000円
チャレンジクラス	: 1台	35,000円
オープンクラス	: 1台	35,000円
サービス車両登録料	: 1チーム	2,000円
レッキ参加料	: 1台	2,000円

※JMR九州統一規則書 第15条の規程に基づき、該当参加者(学生)には参加料の割引が適用される。
ただし、参加者(ドライバー)の時のみ適応する。

※チャレンジクラスについては参加費にレッキ費用込みである。

※銀行振込を利用する場合、下記の指定口座に送金後、速やかに大会事務局に参加申込書を送付して下さい。
尚、複数名分まとめて送金した場合は、参加申込書もまとめて同時に送付して下さい。
また、振込手数料は各自負担の事。振込の場合、領収証は発行いたしません。
締切日までに振込完了されますようお願いいたします。

〈振込先〉

ゆうちょ銀行より

記号 17440

口座番号(普通)40152871

座名義 キタキョウシュウオートクラブ

他金融機関より

店名 七四八

店番 748

口座番号(普通)4015287

口座名義 キタキョウシュウオートクラブ

2) 申込には、下記の書類を添付して申し込んで下さい。

- a) J M R C九州統一ラリー競技参加申込
- b) ラリー競技に有効な対人賠償保険の証券又は領収証の写し又は J M R C九州共済ラリー特約申込書
- c) 自動車検査証の写し
- d) サービス登録申込書
- e) レッキ申込書

3) 上記にて受付した参加申込は、次の場合を除き返還しない。

- ・本競技会が不可抗力の為に取り止めになった時。
- ・受付期間中に参加者が取消を申し出た時。

4) オーガナイザーは、国内競技規則「4-19」に従って、エントリーを拒否する権利を有する。

この場合、参加料は事務費用として1件につき¥1,000を差し引き返還する。

第12条 保険

ラリー競技に有効な対人賠償保険ならびに搭乗者保険または共済等(1,000万円以上)に加入していること。または、J M R C共済ラリー特約及び J M R C共済(ドライバー、コドライバー共)に加入していること。

第13条 音量規制

マフラーの変更は認めるが、音量は95db以下とする。

第14条 参加台数

総参加台数合計60台までとする。

第15条 レッキの実施方法

- 1) 参加受付日時
参加受付：2019年 5月18日(土) 5:00～5:30
- 2) 参加受付場所
参加受付：大会本部
- 3) スケジュール
5:30～8:00
- 4) ルート
実施詳細はレッキ指示書に示す。各SSを2回走行出来る。但し、必ず2回走行することを保証するものではない。
- 5) 遵守事項
レッキの間競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

第16条 タイヤ及びホイール

2019年J M R C九州ラリー、シリーズ車両規定②1)、2)、3)の通りとする。

第17条 タイムコントロール(計時)

- 1) 公式時刻は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の計時による。
- 2) TC7Aは早着ペナルティの対象としない。

第18条 スペシャルステージ（スタート及び計時）

- 1) 計測は、時：分：秒まで記入する。
- 2) スタートは原則スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。
- 3) スタートの方法および合図は、ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定25条.6に従ったカウントダウンによるスタート方法とする。（カウントダウンシステムを使用する場合は付則に記載する。）

第19条 整備作業

- 1) 整備作業の監督を担当する競技役員名 技術委員長 毛利 善弘
- 2) 整備作業を行うことができる場所 サービスパーク内
- 3) サービスカーの管理方法
(サービスゼッケンをサービスカーのボンネットに貼付し、定められたサービススペース内に駐車すること。
整備作業を行うことができる者は、当該車両の乗員およびオーガナイザーに登録済みの者とする。)

第2章 競技参加に関する基準規則

第20条 参加車両

- 1) 地方選手権（九州ラリーチャンピオンシリーズ）に参加できる車両については、2019年日本ラリー選手権規定第12条に従ったR、RJ、RPN、RF車両またはAE車両であること。
- 2) チャレンジクラスに参加できる車両については、2019年JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったR、RJ、RPN、RF、RB、AE車両とする。
- 3) オープンクラスに参加できる車両については、上記車両に加えてFIA公認車両を追加する。（自動車登録番号標を有する車両）

第21条 クラス区分

- 1) 九州ラリー選手権・九州チャンピオンシリーズ・TOYOTA GAZOOシリーズ
RH1クラス：気筒容積3000ccを超えるラリー車両（RJ、RF、RPN車両）および気筒容積区分無しの上記車両
RH2クラス：気筒容積1500ccを超え3000cc以下のラリー車両（RJ、RF、RPN車両）
RH3クラス：気筒容積1500cc以下のRJ、RF車両
RH4クラス：気筒容積1500cc以下の2輪駆動のRPN車両
RH5クラス：AT限定のラリー車両（RJ、RF、RPN車両）およびAE車両（AT限定）
- 2) チャレンジクラス
チャレンジ1クラス：2輪駆動車。排気区分なし
チャレンジ2クラス：4輪駆動車。排気区分なし
- 3) オープンクラス
区分なし

第22条 参加資格

- 1) 競技参加者（ドライバー、ナビゲーター）は競技中に有効な（1,000万以上）の傷害保険証（コピー可）又は、全国共同共済加入のJMRC九州が発給した当該年度有効のメンバーズカードを持参すること。
- 2) 1台の車両に乗車する人員は、ドライバー、ナビゲーターの2名とする。
- 3) ドライバー、ナビゲーターは、2019年JAF国内競技運転者許可証B以上の所持者でなければならない。
- 4) 満20歳未満の競技運転者は参加申し込みの際し、親権者の承諾書を提出しなければならない。
- 5) チャレンジクラスについてはJMRC九州ラリーチャレンジ部門開催規定細則に準ずる。

第23条 参加申込方法および参加受理

- 1) J M R C九州統一参加申込書に署名捺印の上、上記第1条に挙げる大会事務局宛、現金書留により郵送、もしくは直接提出すること。
- 2) 参加車両名は必ず車両名（型式ではなく通称名ヲサ・インプレッサ等）を入れること。
- 3) 正式参加受理後の参加料及び参加申込書類はオーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き返還は行わない。
- 4) 参加受理の諾否はJ M R C九州のホームページ上にて当該週の水曜日にエントリーリストを発行することで受理書に換える。

第24条 参加者に対する指示及び公示（公式通知）

- 1) 競技会審査委員会は国内競技規則4-9および10-10に従って、公式通知を持って参加者に指示を与えることが出来る。
- 2) 本規則書に記載されていない競技運営に関する細則並びに指示事項は、公式通知により指示される。

第25条 参加受付（確認）

下記の書類を参加確認受付時に提示すること。

- 1) ドライバー及びナビゲーターの自動車運転免許証
- 2) ドライバー及びナビゲーターの競技運転者許可証
- 3) 自動車検査証
- 4) 自動車損害賠償責任保険証
- 5) ラリー競技に有効な対人賠償保険証及び搭乗者保険証（または共済）

第26条 クルー及び参加車両の変更

- 1) 正式参加受理後のクルー及び参加車両の変更は認められない。但しナビゲーター及び参加車両の変更は公式参加受付終了前までに理由を付した文書が提出され、競技会審査委員会が認めた場合はこの限りではない。
- 2) 参加クラスの変更を伴う参加車両変更は認められない。

第27条 安全装備

- 1) 安全ベルトは必ず装着し、JAF国内競技車両規則第4編付則「ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する付則1.2に従った」ヘルメットおよびレーシングスーツを着用すること。オープンクラスについてもレーシングスーツの着用が望ましいが、準備できない場合は長袖長ズボンを必ず着用すること。
- 2) 非常用停止表示版(三角)2枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品及び車両規定に定められている仕様の消火器を必ず搭載していること。
- 3) OK, SOSマークを必ず所持すること。(A3版)

第28条 車両検査

全ての競技車両は、本規則に定めた場所及び時間に公式車両検査を受けなければならない。車両検査を受けない車両、検査結果が不適当と判断された車両および競技参加者は、本競技会に参加できない。

- 1) 公式車両検査は第20.27条の各内容に従って実施される。
- 2) 公式車両検査後及び競技終了後、完走した車両は入賞者の再車検終了までオーガナイザーの指定した場所において車両保管をされる。オーガナイザーの許可なしに車両の移動、調整、修理等はできない。
- 3) 参加車両はオーガナイザーの決めたゼッケン・ステッカー等は所定の位置に貼付する事。
- 4) 参加者は、競技の最終タイムコントロール通過後直ちに競技車両を車両保管場所に進入させ、下記の確認（再車両検査）を受けること。
 - a) 出走前に公式車両検査を受けた車両と同一であること。
 - b) 罰則の対象となる要因の有無。
 - c) マーキングや封印等を実施した場合は、それが保持されているかどうかの確認。
- 5) 参加者は、技術委員長の求めがあれば各自の参加車両が車両規定に適合している旨を証明する為、車両規定に定める証明資料等を提示証明しなければならない。
- 6) 競技会審査委員会又は競技会技術委員長が必要と判断した場合、もしくは抗議の内容により必要と判断される場合、オーガナイザーは分解を伴う再車検を行う。この際、必要な人員・部品工具等の費用は当該参加者の負担とする。

第3章 競技に関する基準規則

第29条 ブリーフィング

- 1) ドライバーズブリーフィングはスタート会場にて行う。
- 2) すべてのクルー及び競技参加者は必ずブリーフィングに出席し、署名を行うこと。

第30条 給油

競技中の給油はオーガナイザーより指定された給油所以外での給油は認められない。

第31条 整備作業の範囲

整備作業の範囲は以下の通りとする。

- ・タイヤ交換
- ・ランプ類のバルブ交換
- ・点火プラグの交換
- ・Vベルトの交換
- ・各部点検増締め

上記以外に作業員の安全を十分確保することを条件に技術委員長が許可した項目

- 1) 整備作業実施後は、技術委員長の確認を受けるものとする。
- 2) 整備作業の実施にあたっては、他の通行及び作業員の安全確保に十分留意して行うこと。
- 3) 整備作業申告書については、必ず作業前に「整備作業申告書」を提出し、技術委員長の許可を得なければならない。

第32条 リタイヤ

- 1) 競技会の途中で競技を棄権する場合、また以降競技に出場しない場合、その旨を書面にて競技役員に申し出て棄権しなければならない。
- 2) 競技から離脱した場合は速やかに最寄の競技役員にリタイヤ届を提出すること。提出が困難な場合は電話等の手段で競技会事務局に連絡すること。
- 3) リタイヤ又は失格となった場合は、直ちにゼッケン、ラリー競技会之証及びその他の競技会関係貼付物を取り除くこと。

第33条 競技結果

競技結果は、スペシャルステージで記録された所要時間とロードセクション、その他で課されたペナルティタイムを合計して決定する。

第4章 抗議

第34条 抗議

- 1) 参加者は、自分が不当に処遇されていると判断した場合、国内競技規則第12条に従い、抗議する権利を有する。ただし、自分の参加拒否ならびに競技会審査委員会の判定に対する抗議はできない
- 2) 抗議は、その理由を具体的に記述し、1件につき20,900円の抗議料を添え、文書により競技長に提出するものとする。
- 3) 抗議料は、その抗議が正当と裁定された場合のみ返還される
- 4) 競技会審査委員会の裁定は、抗議者に宣告される。
- 5) タイムカードに関する異議申し立てはその場で直ちに行い、現場の責任者の判定を最終とし、これに対する抗議は受け付けない。
- 6) 抗議が正当と裁定されなかった場合、必要経費は（作業料、運搬費用等）全てを抗議者が負担するものとする。
- 7) 競技に関する抗議はフィニッシュ後30分以内、成績に対する抗議は暫定結果発表後30分以内に行なければならない、競技会技術委員長の決定に関する抗議は、決定直後に提出しなければならない。

第5章 競技会の成立、延期、中止、または短縮

第35条 競技会の成立、延期、中止、または短縮

- 1) 保安上、または不可抗力による事情が生じた場合は、審査委員会の決定によって競技会の開催を中止、延期、又はコースの短縮を行うことがある。又、中止・再競技の場合の日時は公式通知をもって公表する。
- 2) 競技の進行が、すべての参加者に対して不可能、又は著しい障害になったとき、又は他に及ぼす影響等で競技の続行ができなくなった場合、審査委員会の決定によって、打ち切り、及び特定区間の中断がなされる。その場合コース上の競技役員によって指示、又は対策を指示する。
- 3) 競技が打ち切りになった場合の成績は、競技打ち切り時点におけるものとする。

第6章 賞典

第36条 賞典

選手権クラス 1位～3位 JAFメダル、楯 副賞 4位～6位 楯 副賞
チャレンジクラス 1位～3位 JAFメダル、楯、副賞
オープンクラス 1位～3位 副賞
※参加台数の少ないクラスにおいては賞典を制限する

第7章 本統一規則の解釈及び施行

第37条 本統一規則の解釈

競技会中に本統一規則及び競技に関する諸規則（公式通知）の解釈についての疑義が生じた場合は競技会審査委員会が決定する。

第38条 罰則（失格規定）

ラリー競技開催規定別添5：スペシャルステージラリーに適用される罰則に則り、該当することが競技長により認められた場合は、競技会審査委員会の裁定により罰則が適用となる。また競技中失格と裁定された参加者は、それ以降の競技続行はできないものとする。又、成績発表後に於いても失格の適用を受けることがある。

第39条 本統一規則の施行ならびに記載されていない事項

- ※ 本規則書発行後、JAFにより決定された規定は、すべての本規則書に優先する。
- ※ その他の事項についてはJAF国内競技規則とその付則及びJMRC九州ラリー統一規則書のとおりとする。

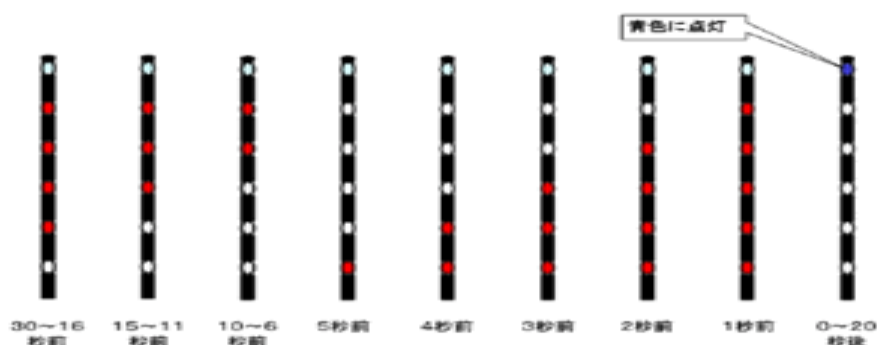
2019 ACK SPRING ラリー
大会組織委員会

付則1 アイテナリー

2019 ACK SPRING ラリー							
TC SS	Location/場所		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
TC0	Start	しいだアグリパーク	-	-	-	-	10:00
TC1	Hochiku 1	豊築 1	-	10.55	10.55	0:20	10:20
SS1	Hochiku N SS1	豊築 北 SS1	3.69	-	-	-	10:23
TC2	Hochiku 2	豊築 2	-	0.31	4.00	0:10	10:33
SS2	Hochiku S SS2	豊築 南 SS2	5.69	-	-	-	10:36
TC3	Hochiku 1	豊築 1	-	24.53	30.22	0:50	11:26
SS3	Hochiku NSS3	豊築 北 SS3	3.69	-	-	-	11:29
TC4	Hochiku 2	豊築 2	-	0.31	4.00	0:10	11:39
SS4	Hochiku S SS4	豊築 南 SS4	5.69	-	-	-	11:42
TC4A	Service In	しいだアグリパーク	-	23.25	28.94	0:45	12:27
TC4B	Regroup In	しいだアグリパーク	(18.76)	(58.95)	(77.71)	0:50	13:17
TC4C	Regroup Out	しいだアグリパーク	-	-	-	0:05	13:22
TC5	Hochiku 3	豊築 3	-	23.06	23.06	0:40	14:02
SS5	Hochiku S-reverse SS5	豊築リバース 南 SS5	5.69	-	-	-	14:05
TC6	Hochiku 2	豊築 2	-	0.27	5.96	0:12	14:17
SS6	Hochiku N-reverse SS6	豊築リバース 北 SS6	3.69	-	-	-	14:20
TC7	Hochiku 3	豊築 3	-	24.53	28.22	0:45	15:05
SS7	Hochiku-reverse-long SS7	豊築リバースロング SS7	9.81	-	-	-	15:08
TC7A	Rally Finish/Parc Ferme In	しいだアグリパーク	-	10.73	20.54	0:30	15:38
	Parc Ferme	パルクフェルメ (しいだアグリパーク)	(19.19)	(58.59)	(77.78)		
Rally Total			37.95	117.54	155.49		

付則2 スペシャルステージカウントダウンシステム

スペシャルステージのスタート合図は、下記信号灯を使用します



このシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる声で30秒-15秒-10秒-5秒-4秒-3秒-2秒-1秒の順にカウントダウンする。

付則3 ゼッケン等の添付場所

- ・ゼッケンは、左右フロントドアに添付すること
- ・ラリー競技会之証は、左リアガスに添付すること