



JAF公認準国内競技  
公認番号2020-5001

## 特別規則書

# RASCAL DIRT TRIAL 2020

2020年JAF九州ダートトライアル選手権 第1戦  
JMRCオールスター選抜 第1戦

2020年2月23日(日)開催

開催場所:スピードパーク恋の浦  
主催:モータースポーツクラブ ラスカル

### 公示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則とその細則ならびにJMRC九州ダートトライアル競技統一規則、2020年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定ならびに本競技会特別規則書に従い準国内競技として開催される。

#### 第1条 競技会の名称

2020年JAF九州ダートトライアル選手権第1戦  
JMRCオールスター選抜第1戦 RASCAL DIRT TRIAL 2020

#### 第2条 競技種目

4輪自動車によるタイムトライアル(ダートトライアル)

#### 第3条 競技会の格式及び公認番号

JAF公認準国内競技 公認番号2020-5001

#### 第4条 オーガナイザー及び参加申込場所

オーガナイザー:モータースポーツクラブ・ラスカル  
代表者:中村 善浩  
所在地:〒812-0063福岡市東区原田2-33-13  
アルテックレーシング内 ラスカル事務局  
TEL 092-621-0664 FAX 092-622-6707

[MAIL] mail@altec-r.co.jp [HP] http://www.altec-r.co.jp

#### 第5条 競技会開催日及びタイムスケジュール

開催日 2020年2月23日  
公式受付 AM 8:15~9:00  
公式車検 AM 8:20~9:10  
コースアップ(慣熟歩行) AM 8:30~9:20  
ドライブスプリフイング AM 9:30~  
第1ヒート(ゼッケン順) AM 9:45~  
慣熟歩行 第1ヒート終了後40分間  
第2ヒート 第1ヒート終了後50分後  
表彰式 PM 14:30(予定)

※コースコンディションにより慣熟走行を追加する場合もある。

#### 第6条 競技会開催場所

名称:スピードパーク恋の浦  
所在地:〒811-3307 福岡県福津市渡641(恋の浦ガーデン内)  
TEL(0940)52-7171 FAX(0940)52-7172

#### 第7条 大会役員及び大会競技役員

- (1)組織委員会  
組織委員長:中村 善浩  
組織委員:羽田野 道明  
組織委員:原竹 知二
- (2)競技会主要役員  
審査委員長:佐藤 裕(JMRC九州派遣)  
審査委員:村瀬 晴信
- (3)競技役員  
競技長:中村 善浩  
コース委員長:江口 勝彦  
計時委員長:安武 昌洋  
技術委員長:安部 直治  
救急委員長:池口 良和  
事務局長:拝志 紀子

#### 第8条 参加申込および参加費用

- ①参加申込場所及び問い合わせ先(大会事務局)第4条に同じ
- ②参加受付期間:2020年1月20日~2月18日(火曜日)必着
- ③参加料  
選手権クラス(N1, N2, RWD, PN1+, S1, S2, C, D) ¥14,000  
選手権クラス(レディース) ¥14,000  
選手権対象外クラス(オープン) ¥9,000  
選手権対象外クラス(クロスド) ¥6,000  
選手権対象外クラス(ATクラス) ¥3,000  
2020学生割引あり

#### 第9条 参加申込方法および参加受理

- ①所定の参加申込書(2020年JMRC九州統一申込用紙/HPにてダウンロード可)に必要事項を記入、署名捺印のうえ上記参加料(現金)を添えて現金書留にて大会事務局に郵送すること。
- ②参加車両名は15文字以内とし、必ず車両名(型式だけでなく通称名がイッヅ等)を入れること。
- ③組織委員会は国内競技規則4-19に従い参加者に対しては理由を示すことなく参加を拒否することができる。この場合、参加料は返却手数料¥1,000を差し引き返還する。なお参加締め切り後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返金されない。
- ④参加受理書は発行しない。
- ⑤参加者は参加申込後、不可抗力により参加出来ない時は、受付終了までにオーガナイザーにその旨を連絡しなければならない。

#### 第10条 参加台数

全クラスを通じて80台とする。

#### 第11条 参加者資格および競技運転者

- ①競技運転者(ドライバー)は当該年度有効なJAF競技運転者許可証国内B以上所持する者であること。
- ②選手権、およびオープンクラスのドライバーは、普通自動車運転免許証及びJAF競技運転者許可証国内B以上を所持し、競技中事故による死亡あるいは傷害について最低1000万以上補償される保険に加入している者なお参加受付時に、その保険証書(コピーでも可)又は全国共同共済加入のJMRC九州から発給された当該年度有効なメンバーズカードが確認出来ること。(共済利用で未加入のドライバーは当日参加受付時において¥1,000を支払い死亡傷害保険に加入することができる。)
- ③クローズドクラスのドライバーは、普通自動車運転免許証所持者で、競技中事故による死亡あるいは傷害について最低200万以上補償される保険に加入していること。(保険証書コピーでも可を参照)又はオーガナイザーが用意するJMRC九州共済(200万まで補償)に加入することが出来るが、その効力は当該競技会終了をもって消滅する。ただし、次競技会までにライセンスを所持しならびにJMRC会員に加入することにより当該年度内を有効となる。
- ④満20歳未満の競技運転者(ドライバー)は参加申込に際し親権者の同意書を提出しなければならない。
- ⑤その他なんらかの理由により、警察、行政関係により処罰もしくは疑義のあるものは参加できない。

#### 第12条 重複参加

- ①同一運転者は1つの競技会で1つのクラスのみ参加できる。
- ②選手権クラスは、1台の車両で2名までのダブルエントリーすることが出来る。クローズド、オープンクラスについては、1台の車両で3名までのトリプルエントリーができる。

### 第13条 参加車両及び競技クラス区分

#### (1) 選手権クラス

N1クラス	N2クラス
2輪駆動のN車両及び1600cc以下の4輪駆動のN車両	1600ccを超える4輪駆動のN車両

RWDクラス	PN1+クラス	S1クラス	S2クラス
後輪駆動のPN, N, SA, SAX, B, SC車両	1586cc以下の2輪駆動AE, PN, N, SA, SAX車両	1586ccを超える2輪駆動SA, SAX車両及び排気量区分無しの2輪駆動B, SC車両	4輪駆動のSA・SAX車両

Cクラス
排気量及び駆動方式区分無し のSAX・B・SC車両
Dクラス
排気量及び駆動方式区分無し のD車両

レディースクラス クラス区分無し

#### (2) サポートクラス(選手権対象外クラス)

##### ① オープンクラス(ライセンス有り)

オープン2クラス : 気筒容積区分無しの2輪駆動及び1600cc以下の4輪駆動

オープン4クラス : 気筒容積区分無しの4輪駆動

##### ② クローズドクラス : ライセンス無し

##### ③ オートマクラス : ライセンスの有無は問わない

※オープン2クラス及びオープン4クラスの方が不成立の場合、統合し「オープンクラス」とする。

※参加車両は2020年度国内競技車両規則第3編スピード車両規定に合致した車両とする。

#### 第14条 競技番号

- ① 競技番号は大会事務局が決定し通知する。
- ② 参加車両にはオーガナイザーにより支給される競技番号及び識別マーク等を指定された場所へなんら手を加えられる事なく、正確に掲附されなければならない。

#### 第15条 公式車両検査

- ① オーガナイザーの示すタイムスケジュールに従って参加者または代理者は車両と共に所定の場所にて公式車両検査に立ち合わなければならない。
- ② 公式車両検査を受けていない車両、或いは検査の結果が参加不適当と判定された車両及び競技運転者は一切の本競技に参加出来ない。
- ③ 技術委員長は公式車両検査の時間外であっても、必要に応じて随時参加車両を検査することが出来る。また安全性等について不適当と判断した箇所の修正を命ずることができ、これに応じない車両や競技運転者は本競技会に出場できない。
- ④ 出走前車検後、修理、改造等を行った場合は、技術委員長に申告し、随時車両検査を受けなければならない。

#### 第16条 再車両検査

- ① 公式車両検査後、参加車両が競技などにより改造、補修を行った場合は技術委員長に申告し、再車両検査を受けなければならない。
- ② 競技終了後、入賞車両は再車両検査を受けなければならない。

#### 第17条 慣熟歩行

コースの慣熟はタイムスケジュール内に徒歩にて行う。

#### 第18条 スタート

- ① スタートは原則としてゼッケン順に行う。
- ② スタートはスタート位置よりエンジンを始動した状態でスタートし、コントロールラインを通過するスタート方法とする。

#### 第19条 計時

計測は光電管にて1/1000秒まで計測する。バックアップは光電管による

#### 第20条 順位決定

- ① トライアルは2ヒート行い、その2ヒートのうち良好なヒートのタイムを採用し最終の順位とする。
- ② 同タイムの場合は次のとおり順位を決定する。  
セカンドタイムの良好な者。  
排気量の小さい順。  
競技会審査委員会の決定による。

#### 第21条 罰則規定

- ① 開催日の受付時間に遅刻した参加者及び競技運転者は出走できない。
- ② パイロンの接触もしくは、パイロン倒しは、1か所につき5秒加算とする。コース委員の判定による。
- ③ ペナルティ対象となるパイロンはドライバーズブリーフィングにて発表する。

#### 第22条 失格規定

- (1) 次の行為をした場合、参加者及び競技運転者は本競技会を失格とする。
  - ① 競技役員への指示に従わなかった場合。
  - ② 不正行為をした場合。
  - ③ コースアウト等で当人以上に傷害を与えたとオーガナイザーが認めた場合。
  - ④ 車両検査を受けた後から車両保管が終了するまでの間に技術委員長の承認を得ずに競技車両の変更改造を行った場合。
  - ⑤ ドライバーズブリーフィングに参加しなかった参加者は、当競技会の競技参加資格を失効する場合もある。  
この場合参加料は返却しない。
- (2) 次の行為をした場合、参加者及び競技運転者はそのヒートの競技を無効とする。
  - ① スタート合図後、30秒経過してもスタートしない場合。
  - ② スタート時刻までにスタート位置に着かない場合、但しオーガナイザーの指示があった場合は、その限りではない。
  - ③ ミスコース、コースのショートカットと判断された場合、但しミスコースショートカット等に気付き直ちに車両を正しいコースに戻した場合はこの限りではない。
  - ④ スタートして3分以内にゴールしなかった場合。  
スタート指示に従わない場合は、当該ヒートの出走資格を失う。

#### 第23条 損害の保障

- ① 参加者及び競技運転者は参加車両及びその付属品等の損傷、盗難紛失などの損害又は、会場の設備、器物を損傷した場合、理由の如何に関わらず責任は各自が負わなければならない。
- ② 参加者及び競技運転者は、JAF及びオーガナイザーの大会役員、競技役員が一切の損害賠償の責任を免除されていることを了承していなければならない。即ち競技役員はその役務に最善を尽くすのは勿論であるが、もしその役務遂行によって生じたものでも参加者、競技運転者、メカニック、ゲスト、観客、大会関係者の死亡、負傷、車両の損害に対しては、一切の損害賠償責任を負わないものとする。

#### 第24条 競技会延期、中止または短縮

- ① オーガナイザーは保安上または不可抗力による特別の事情がある時は、競技会審査委員会の決定によって競技の延期、中止、取止めまたは走行距離、ヒート数の変更短縮をすることが出来る。
- ② 競技会の延期または中止の場合、参加料は返還される。但し、天災地変の場合はこの限りではない。

#### 第25条 賞典

選手権クラス	1位～3位	JAFメダル
選手権クラス	1位～6位	オーガナイザー副賞
選手権対象外クラス	1位～6位	オーガナイザー副賞

#### 第26条 本特別規則書の施行ならびに記載されていない事項

- ① 本規則書発行後、JAFにより決定された事項は全ての規定に優先する。
- ② その他の事項については、2020年JAF国内競技規則とその附則及びJMRC九州ダートトライアル競技統一規則書のとおりとする。

大会組織委員会

