



J A F 公認クロースド競技



MSH  
サマーオートテスト  
in スピードパーク恋の浦

開催日 2022年8月21日(日曜日)

場 所 スピードパーク恋の浦ダートコース(ダートラ場)

特別規則書  
(草案)

主催

JAF加盟クラブ チーム エム エス エイチ  
(MSH)

## 公示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟（J A F）の公認のもとに国際自動車連盟（F I A）の国際モータースポーツ競技規則及びその付則に準拠したJ A Fの国内競技規則とその付則スピード行事競技開催規定オートテスト開催要領及び、本競技会の特別規則書に従って開催される。

### 第1条 競技会の名称

M S Hサマーオートテスト in スピードパーク恋の浦

### 第2条 競技種目

オートテスト競技

### 第3条 格式

J A F公認 クローズド競技

### 第4条 オーガナイザー及び大会事務局

オーガナイザー：J A F加盟クラブ チームエムエスエイチ  
大会事務局 住所 熊本県熊本市北区植木町内173-1 担当者：橋本和信  
電話 096-277-1811 FAX 096-277-1812

### 第5条 申込み場所及び申し込みお問い合わせ

参加申込み先 〒861-0102 熊本県熊本市北区植木町内173-1 担当者：橋本和信  
電話 096-277-1811 FAX 096-277-1812 E-メール nb-sport@mx21.tiki.ne.jp

### 第6条 開催日時及び競技スケジュール

開催日 2020年8月21日（日曜日）

受付	12:00~13:30
慣熟歩行	13:00~13:30
ブリーフィング	13:35~13:50
1ヒート	14:00（1号車）
慣熟歩行	1ヒート終了後15分間
2ヒート	1ヒート終了の25分後
表彰式	15:30予定

### 第7条 競技会開催場所

〒811-3307 福岡県福津市渡641  
スピードパーク恋の浦（ダートコース舗装部分）

### 第8条 大会役員

組織委員長 牛島 卓也 組織委員 西岡 智行

### 第9条 大会競技役員

審査委員長	寺田 泰浩	審査委員	西岡 智行
競技長	橋本 和信		
コース委員長	橋本 和信		
技術委員長	牛島 卓也		
計時委員長	寺田 珠恵		
事務局長	寺田 珠恵		

### 第10条 参加受付及び申し込み方法

- 事前申し込み (1) 受付期間 7月31日（日）より8月16日（火）  
(2) 参加申込場所 第5条に同じ  
(3) 申込方法 郵送 FAX（参加料は、すべて当日払い）
- 当日申し込み 当日申込者は当日受付時間内に参加申込書を記入し参加申し込みを行う。

### 第11条 参加料

事前申し込み J A F会員、学生 2,000円 J A F非会員、当日 3,000円  
当日申し込み（全て） 3,000円  
※参加料は、事前申し込みの方も当日受付にてお支払いください。

### 第12条 参加資格

- 普通免許以上の運転免許証を所持者である事。
- 運転者の変更はできません。
- 運転者以外に助手席への同乗が認められています。  
但し、年齢などにより認められない場合があります。

### 第13条 参加台数

最大30台までとする

### 第14条 参加車両及び競技クラス区分

1. 参加車両は保安基準に適合したナンバー(自動車登録番号標または車両番号標)付車両とします。
2. 競技クラス区分: クラス区分無し

### 第15条 採点方法

スタートからゴールまでの走行時間ポイントとペナルティポイントを加算して、ポイント少ない方が勝者となる。

### 第16条 走行ポイント

1. スタートラインからゴールラインまでとします。
2. 自動計時装置又は手動式ストップウォッチを使用し1/10秒まで計測する。
3. 1秒=1.0ポイントとする。  
(35.1秒→35.1ポイント)

### 第17条 ペナルティポイント

1. スタート指示の不遵守の場合は30点加算、スタート及び再スタートの遅延(1分ごとに)5点加算されます。
2. 下記4に該当しないミスコース、未完走、または反則スタートは60点加算されます。
3. コースを区画するセフティコーン、テープ、ポール等への接触、マーカの転倒、移動またはコースを大きく逸脱した場合は(1つの行為毎に)5点加算されます。
4. 設定ラインの不通過あるいは不停止、あるいは特定された不停止(1つの行為毎に)は、5点加算されます。

### 第18条 スタート

1. スタート方法はランニングスタートとする。
2. スタートは原則としてゼッケン順に行う。

### 第19条 順位決定

1. 走行は2回行い、走行ポイントとペナルティポイントの合算が少ない方を採用し、合算ポイントが少ない方が上位となります。
2. 同ポイントの場合は次の基準で順位を決定します。
  - 1) ペナルティポイントのみの合算が少ない方。
  - 2) 走行ポイントが少ない方。
  - 3) 排気量が少ない車で参加された方。
  - 4) 競技会審査委員会の裁定により決定します。

### 第20条 賞典

1位~3位 オーガナイザー楯、副賞

### 第21条 その他

参加走行した方は、JAF国内Bライセンスの申請資格を取得できます。

大会組織委員会発行