



J A F 公 認 準 国 内 競 技



公 認 番 号 2022-5029

J A F 九 州 ダ ー ト ト ラ イ ア ル 選 手 権 第 6 戦

J M R C オ ー ル ス タ ー 選 抜 第 6 戦

と び う め ダ ー ト ラ フ ェ ス テ ィ バ ル 2022

開 催 日 2022 年 7 月 31 日 (日)

場 所 スピードパーク恋の浦

## 特 別 規 則 書 (草 案)

協 賛

ア ッ ド ブ レ イ ン ズ ジャ パ ン 株 式 会 社

オ ー ガ ナ イ ザ ー

J A F 加 盟 ク ラ ブ エ ー ア ー ル シ ー と び う め  
( T O B I U M E )

# 公 示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとにFIAの国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAFの国内競技規則とその細則、2022年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定、スピード競技開催規定、JMRC九州ダートトライアル統一規則および本競技会特別規則に従い準国内競技として開催される。

## 第1条 競技会の名称

JAF九州ダートトライアル選手権第6戦  
JMRCオールスター選抜第6戦  
とびうめダートラフェスティバル2022

## 第2条 競技種目

四輪自動車によるタイムトライアル（ダートトライアル）

## 第3条 格式及び競技会公認番号

JAF公認準国内競技 公認番号 2022-5029

## 第4条 オーガナイザー

JAF加盟クラブ エアールシーとびうめ（TOBIUME） 代表者 立川 仁  
所在地 〒818-0104 福岡県太宰府市通古賀2-3-47 オートショップサンハウス内  
TEL：092-925-0708 FAX：092-929-4968  
e-mail：[sunhouse@minos.ocn.ne.jp](mailto:sunhouse@minos.ocn.ne.jp) Website：<http://tobiume.booo.jp/>

## 第5条 大会事務局及び参加申込場所

第4条に同じ。（担当 榊 淳一 090-3733-2934）

**振込口座：西日本シティ銀行 太宰府支店（店番230） 普通3031830 榊 淳一（サカキ ジュンイチ）**

## 第6条 競技会開催場所

スピードパーク恋の浦 ダートトライアルコース 〒811-3307 福岡県福津市渡641（恋の浦ガーデン内）  
TEL（0940）52-7171 FAX（0940）52-7172

## 第7条 競技会開催日及びタイムスケジュール

*開 催 日	2022年7月31日(日)
*公 式 受 付	8：15～9：00
*公 式 車 検	8：20～9：10
*コースオープン（慣熟歩行）	8：25～9：15
*ドライバーズ プリーフィング	9：20～
*第1ヒート開始	9：40～
*コースオープン（慣熟歩行）	第1ヒート終了後40分間
*第2ヒート開始	第1ヒート終了50分後
*表 彰 式	15：30～（予定）

## 第8条 大会役員及び競技会主要役員

### 【組織委員会】

\*組織委員長：榊 淳一 \*組織委員：榊 雅史・平木 勝己

### 【競技会主要役員】

*審査委員長：中村 善浩（JMRC九州派遣）	*審査委員：中川 康隆
*競技長：立川 仁	*副競技長：平木 勝己
*コース委員長：平木 勝己	*計時委員長：山村 武史
*技術委員長：立川 仁	*救急委員長：清水 久司
*事務局長：榊 淳一	

## 第9条 参加受付及び参加費用

1) 受付期間 2022年7月11日（月）～7月26日（火）必着

2) 参加料（別途共済加入料¥1,000必要な場合あり）

1. 選手権クラス（PN、N、RWD、S、C、D、L） 14,000円（65歳以上は9,000円）
2. オープンクラス 9,000円
3. クローズドクラス 6,000円
4. クローズドATクラス 3,000円

※2021年度全九州学生チャンピオンシリーズ成績優秀者および学生の参加料割引についてはJAF九州地域クラブ協議会会則第16条に準ずる。

※選手権クラスの参加者で65歳以上の者については、JAF九州ダートトライアル選手権・JMRC九州ダートトライアル・チャンピオンシリーズ規定の付則4条に従い参加料を9,000円とする。

3) **JMRC九州統一申込書（JMRC九州webサイトにてダウンロード可）に必要事項を記入のうえメールにて送付すること。なお参加料は指定口座に振り込むこと（現金書留可）。※振込手数料はご負担ください。**

4) メールによる申込みの場合は、入金確認後にメールを返信する。参加受理書は発行しない。

## 第10条 参加拒否及び取消（参加受理書は発行しない）

大会オーガナイザーは国内競技規則4-19に従い、理由を明示することなく参加を拒否する権限を有する。この場合参加料は返却手数料¥1,000を差引き返還する。但し、参加受理後に参加を取り消した場合は、その参加料は返却されない。

## 第11条 参加者及び競技運転者（ドライバー）

### \*選手権クラス

- 1) 参加者は、有効なJAF競技参加者許可証の所持者でなければならない。ただし競技運転者は参加者を兼ねることができる。
- 2) 競技運転者は、有効な自動車運転免許証と有効なJAF国内競技運転者許可証B以上の所持者でなければならない。
- 3) 同一車両による重複参加は2名まで認める。

### \*JAF選手権対象外サポートクラス

- 1) オープンクラス：ライセンス及び有効な自動車運転免許証を有し、シリーズでのポイント獲得を求めない者。
- 2) クローズドクラス：ライセンスを有さない者（有効な自動車運転免許証を所持していること）
- 3) 同一車両の重複参加は制限しない。

### \*各クラス共通

- 1) 同一運転者は1つのクラスのみ参加できる。
- 2) 競技運転者は、競技中に有効な1,000万円以上（サポートクラスは200万円以上）の傷害保険又はJMRC全国共同共済に加入していること。なお当日受付時に、その保険証書（コピー可）もしくはJMRC九州発行のメンバーズカードを提示すること。他地区からの参加者は所属地区の発行したJMRC全国共同共済加入を証明するものを当日受付にて提示すること。
- 3) 上記傷害保険または共済未加入の競技運転者は、競技会当日受付に於て1,000円を支払い、JMRC九州共済を申し込む事が出来る（JMRC九州未加入の者は200万円まで保証されるが、その効力は当該競技会終了をもって消滅する。ただし、次競技会までにライセンスを取得しJMRC九州会員に加入することにより当該年度内有効となる。また選手権クラスに参加する場合はJMRC九州加盟のクラブ員として入会すること。）
- 4) 以上により当日参加受付にて保険加入の確認が出来ない者は、競技に参加出来ない。
- 5) 警察、行政関係により処罰もしくは疑義のあるものは参加できない。
- 6) 競技運転者の変更は認めない。

## 第12条 参加台数

全クラスを通じ100台までとする。

## 第13条 参加車両及び車両変更

- 1) 選手権クラスは2022年JAF国内競技車両規則第3編スピード車両規定及びJMRC九州統一規則に適合した車両とする。
- 2) 競技車両の変更は、参加車両に故障、破損等やむを得ない事情がある場合のみとし、競技会審査委員会の承認を得ること。
- 3) 車両変更申請は参加確認受付終了までとする（同一クラスにかぎる）
- 4) 全ての参加車両は、車両規定に準ずるロールバー必着とする。（クローズドオートマクラスはロールバー装着を推奨する）

## 第14条 競技クラス区分（レシプロ・ロータリー係数1.0倍、過給装置係数1.7倍）

### 1. 選手権クラス（JAF九州選手権、JMRCオールスター選抜）

- ・PN1+クラス：1586cc以下の2輪駆動AE・PN・N・SA・SAX車両
- ・N1クラス：2輪駆動及び1600cc以下の4輪駆動のN車両
- ・N2クラス：1600ccを超える4輪駆動のN車両
- ・RWDクラス：後輪駆動のPN・N・SA・SAX・B・SC車両
- ・S1クラス：1586ccを超える2輪駆動SA・SAX車両及び気筒容積区分無しの2輪駆動B・SC車両
- ・S2クラス：4輪駆動のSA・SAX車両
- ・Cクラス：気筒容積区分及び駆動方式区分無しのSAX・B・SC車両
- ・Dクラス：気筒容積区分及び駆動方式区分無しのSAX・D車両
- ・Lクラス：気筒容積・駆動方式区分無し（女性ドライバー、JMRCオールスター選抜対象）JAF九州選手権対象外

### 2. 選手権対象外クラス（JAF選手権・JMRCオールスター選抜対象外）

#### 1) オープンクラス（ライセンスを有する者）

- ・OP2クラス：区分無しの2輪駆動及び1600cc以下の4輪駆動
  - ・OP4クラス：気筒容積区分無しの4輪駆動
- ※参加台数によりOP2クラスとOP4クラスを統合し、OPクラスとする。

#### 2) サポートクラス（ライセンス不要）

- ・クローズドクラス：気筒容積区分及び駆動方式区分無し（ロールバー必着）
- ・クローズドATクラス：気筒容積区分及び駆動方式区分無しのオートマ車両（ロールバー取付を推奨）

## 第15条 参加者及び競技運転者の厳守事項

- 1) 競技運転者は、ヘルメット（スピード行事競技用ヘルメットに関する指導要綱に適合するもの）、指先まで覆うグローブ、シューズ、レーシングスーツ（サポートクラスは難燃性の長袖、長ズボンでも可）の着用を義務付ける。
- 2) 参加者およびドライバーは、競技期間中競技会場において薬物等によって精神状態を繕ったり、飲酒してはならない。
- 3) パドック内は全てパドック委員の指示に従い、徐行とする。
- 4) 表彰対象者は、必ずレーシングスーツ着用の上、表彰式へ出席する事（サポートクラスを除く）。

## 第16条 公式車両検査（車検）

- 1) 参加者は車両と共に指定の時間内に、指定の場所で公式車両検査を受けなければならない。公式車両検査を受けない場合、公式車検で不合格の場合、または技術委員長の修正指示に従わない場合、修正不可能な場合は、当競技会に参加出来ない。
- 2) 競技終了後、上位車両は再車検を行う。（サポートクラスを除く）
- 3) 全ての車両はターボタイマーの使用を禁止する（含配線）。
- 4) 競技番号（ゼッケン）は公式車両検査前までに車両左右にしっかりと貼付すること。
- 5) 競技車両は、公式車検終了後から正式結果発表までは車両保管とし、コース走行中および走行のための移動を除きオーガナイザーの管理下に置かれる（許可なく移動してはならない）。

## 第17条 ドライバースプリーフィング

- 1) 競技長は競技開始前に競技会審査委員会の出席を得てプリーフィングを開催する。
- 2) ドライバーはプリーフィング開始から終了まで出席していなければならない。開始から終了まで出席しなかった場合は再プリーフィングを受けなければならない。再プリーフィング料は5,000円とする。

## 第18条 競技コース

競技コースは、競技会審査委員会に承認されたものが公式通知として掲示される。

## 第19条 コースオープン（慣熟歩行）

- 1) タイムスケジュールに従い、歩行とする。
- 2) 慣熟歩行は、公式車検終了後行うことが望ましい。但しサービス員等が車検に立ち会う場合はこの限りではない。

## 第20条 スタート方式及び計時

- 1) スタート方式はランニングスタートとする。
- 2) スタートは原則としてゼッケン順に行う。
- 3) スタートの合図は、国旗によって行われる。
- 4) 計測は、競技車両が最初のコントロールラインを横切った時より開始し、最終のコントロールラインを横切った時に終了する。
- 5) 計測は、自動計測機器にて1/1000秒まで計測し、その計測結果を成績とする。
- 6) メイン計測器のトラブルによる計測不能の場合に限り、独立したバックアップ自動計測器のタイムを成績とする。
- 7) アナウンスによるタイム、ペナルティ、成績等は参考であり、これらに関する抗議は一切受け付けない。

## 第21条 順位決定

本競技会は原則として2ヒートで行い、その内の良好なヒートのタイムを採用し最終順位とする。同タイムの場合は、下記に従い順位を決定する。

- 1) セカンドタイムの良好な者。
- 2) 排気量の小さい順。
- 3) 競技会審査委員会の決定による。

## 第22条 信号表示

旗信号に関し下記の通り定める。

- |    |                             |         |                 |
|----|-----------------------------|---------|-----------------|
| *国 | 旗：スタート合図として用いる。             | *チェッカー旗 | 旗：ゴール合図として用いる。  |
| *赤 | 旗：危険有り直ちに停止せよ。              | *黒      | 旗：ミスコース、コースアウト。 |
| *黄 | 旗：パイロンタッチ等ペナルティーの場合真上に提示する。 | *緑      | 旗：コースがクリアされた。   |

## 第23条 競技上のペナルティー

- 1) スタートの指示に従わない場合は当該ヒートの出走の権利を失うものとする。
- 2) スタート合図後速やかにスタートしない場合は、当該ヒートの走行タイムに5秒を加算する。
- 3) 反則スタートは、当該ヒートの走行タイムに5秒を加算する。
- 4) コース上のマーカー（パイロン）の移動、または転倒と判定された場合は、当該ヒートの走行タイムにマーカー1個につき5秒を加算する。
- 5) ミスコース、ショートカット、コースアウトと判断された場合は、当該ヒートを無効とする。
- 6) 走行中に他の援助（オフィシャルを含む）を得た場合、当該ヒートを無効とする。
- 7) 競技役員によりリタイヤ、競技継続不可能又は危険と判断された場合は、当該ヒートを無効とする。
- 8) スタート後5分以内にゴールしない場合は、当該ヒートを無効とする。
- 9) コントロールラインに設置してある計測機器に車両等が接触した場合、接触した車両の当該ヒートを無効とする。

## 第24条 抗議

- 1) 自分が不当に処遇されていると判断する参加者は、抗議する権利を持つ。
- 2) 国内競技規則に従い、抗議を行う場合は書面により理由を明記し抗議料を添えて競技長に提出すること。
- 3) 抗議内容が車両規定の場合、抗議対象となった車輛の分解検査等に要した費用は、その抗議が正当と裁定されなかった場合は抗議提出者、正当と裁定された場合は抗議対象者が負担する。この分解検査に要した費用は競技会技術委員長が算定する。
- 4) 抗議料は正当と裁定された場合、及び競技会審査委員会が返還を決定した場合に限り返還される。
- 5) 審判員がその役務遂行中の行った判定に対しては、いかなる抗議も受け付けられない。（国内競技規則 12-6）
- 6) 抗議に対する裁定は、競技会審査委員会が行い、抗議者に宣告される。

## 第25条 抗議の制限時間

- 1) 技術委員の決定に対する抗議は、決定直後とする。
- 2) 競技中の過失及び反則に関する抗議は、その競技運転者のゴール後30分以内とする。
- 3) 競技成績に関する抗議は、そのクラスの暫定結果発表後30分以内とする。

## 第26条 損害の補償

- 1) 参加者及び競技運転者は、参加車両及び付属品等の損傷、盗難、紛失等の損害及び会場の施設、器物を破損させた場合の補償等、理由の如何に関わらず各自が責任を負わなければならない。
- 2) 参加者、競技運転者、サービス員等はJAF及びオーガナイザーの大会役員、競技役員が一切の損害補償の責任を免除されていることを了承しなければならない。すなわち、大会役員、競技役員がその役務遂行に起因するものであっても、参加者、競技運転者、サービス員等、観客、大会役員の死亡、負傷、車両の損害に対して一切の損害賠償責任を負わないものとする。

## 第27条 本規則の解釈

本規則及び競技に関する諸規則や公式通知の解釈に疑義が生じた場合は、書面にて質疑申し立てする事が出来る。これに対しては競技会審査委員会の決定を最終とし、関係当事者に口頭にて通知される。

## 第28条 競技会の成立、延期、中止、短縮

- 1) 保安上、又は不可抗力のため競技会実施あるいは続行が困難になった場合、競技会審査委員会の決定により競技の成立、延期、中止、短縮を行う場合がある。
- 2) 競技会は第1ヒートが終了した時点で成立する。

## 第29条 賞典（参加台数により、賞典を制限する場合がある）

- \*選手権クラス 1位～3位 JAF賞・副賞 4位～6位 副賞 \*選手権対象外クラス 1位～6位 副賞

## 第30条 その他

- 1) 本規則発行後、JAFに於て決定された事項は、全て本規則書に優先する。
- 2) 本規則書に記載されていない事項については、JAF国内競技規則とその付則、2022年JAF日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定及び、JMRC九州統一規則書に準拠する。
- 3) JAFライセンス無しの参加者は、JAFスポーツ資格登録規定に従いJAF国内競技運転者許可証Bの申請資格を取得できる。

大会組織委員長 榊 淳一