



# JAF 公認クロズド競技



## 2024 鹿児島オートテスト 第1戦 in スーパーセンターニシムタ 大口

令和6年能登半島地震チャリティ

開催日 2024年2月11日(日曜日)

### 特別規則書

協賛

スーパーセンターニシムタ 大口店

鹿児島トヨタ(株)

ネットトヨタ鹿児島(株)

鹿児島ヨコハマタイヤ(株)

始良タイヤ商会

アストロプロダクツ

Green Fingers  
野元果樹園

よかに接骨院

野田 恭 仁

主催:CANTALOOP#Drive (カンタループシャープドライブ)

後援:JMRC九州 鹿児島支部 / モータースポーツクラブくろちよか / レーシングマイスター

# 2024 鹿児島オートテスト 第1戦 in スーパーセンターニシムタ大口

## 特別規則書

### 公示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその細則、スピード競技開催規定細則オートテスト開催要項及び、本競技会の特別規則に従って開催されます。

#### 第1条 競技会の名称

令和6年能登半島地震チャリティ2024 鹿児島オートテスト第1戦 in スーパーセンターニシムタ大口

#### 第2条 競技種目

オートテスト競技

#### 第3条 格式

JAF公認 クローズド競技

#### 第4条 オーガナイザー

主催: JAF準加盟クラブ CANTALOOP #DRIVE (カンタループシャープドライブ)

住所: 〒899-4332 鹿児島県霧島市国分中央 3-3-25

会長 国分 英光

#### 第5条 大会事務局及び申込場所

〒899-4332 鹿児島県霧島市国分中央 3-3-25

CANTALOOP #DRIVE (カンタループシャープドライブ) オートテスト受付係

Eメール:kagoshima.autotest@gmail.com

受付担当: 野田 恭仁 [Tel:080-8126-2000](tel:080-8126-2000) / 牧瀬 新一 [Tel:090-8299-9280](tel:090-8299-9280)

#### 第6条 開催日時及び競技スケジュール

開催日時: 2024年 2月 11日(日)

受付 9:00~10:00

車検 9:00~10:10

慣熟歩行 9:30~10:30 (車検終了後に開始する事)

走行説明(ブリーフィング) 10:35~10:50

練習走行(1回) 11:00~

ヒート1開始 (練習走行終了10分後)

慣熟歩行 2回目 (1ヒート終了後約 45分程度)

ヒート2開始 (ヒート1終了後 約 50分後 走行開始)

表彰式 15:00(予定) ※参加台数・競技進行状態により時刻や練習走行回数は変更されます

#### 第7条 競技会開催場所

スーパーセンターニシムタ 大口店 特設会場

〒895-2522 鹿児島県伊佐市大口大島 1270 番地 1号

#### 第8条 大会役員

大会会長:スーパーセンターニシムタ 大口店 支店長 抜水 祐平

## 第9条 大会競技役員

審査委員長： 丸田 勝年(KUROJYOKA) 審査委員： 山口 修(R-MEISTER)  
競技長： 国分 英光(CANTALOOP)  
技術委員長： 加納 英昭(APC) コース委員長： 野田 恭仁(CANTALOOP)  
計時委員長： 国分 英光(CANTALOOP) 事務局長： 野田 恭仁(CANTALOOP)

## 第10条 参加受付及び申し込み方法

- ① 受付期間：1月21日(0:00より)～2月4日(23:59まで) // 参加申込先 第5条の通り。
- ② 申込方法 下記HPのエントリーフォームからの申込  
<https://forms.gle/Li9hyveZAdEienrU6>
- ③ 当日参加申込の際は当日受付開始時に受付に申込書を提出して下さい。
- ④ 参加受理通知は、web 入力後の画面で行います。
- ⑤ 参加料振り込みに関しては事前申し込みの方の当日のお支払は基本的に不可とし、当日参加申し込みの方のみと致します。
- ⑥ 参加料振込先  
<https://sites.google.com/view/kat-furi/>

## 第11条 参加料

- ① 参加料 JAF 会員¥3,500 / JAF 非会員¥4,000 / 学生¥3,000  
※上記参加費に昼食代を含みます  
※スポンサー割がある場合があります

## 第12条 参加資格

- ① 有効な自動車運転免許証所持者として。(AT限定免許証の場合は、AT車に限る)
- ② 同一車両の重複参加は可能です。
- ③ 運転者を変更することは出来ません。
- ④ 運転者以外に助手席への同乗が認められます。  
・同乗者が未成年者の場合、親権者の同意書を提出してください  
・人数は1名として、助手席のみとする。また、身長は140cm以上とする

## 第13条 安全規定

- ① 服装は自由 (レーシングスーツなどの着用は必要ないが、素肌が露出しない事を強く推奨する)
- ② 靴はかかとが固定される物に限られ、サンダル履き等での運転は禁止とする
- ③ ヘルメット・グローブは不要(但し、装着することもできる)
- ④ 競技中、乗車時は純正状態で装備されているシートベルトを装着する事を必須とする
- ⑤ 走行中は窓を全閉し走行するものとする

## 第14条 参加台数

全クラスを通じて 30 台前後まで(パドックの埋まり具合により締め切り)

## 第15条 参加車両及び競技クラス区分

- ① 車検制度に準じ保安基準に適合したナンバー(自動車登録番号標または車両番号標)付車両とする。
- ② ノーマル状態を基本とし、エンジン部品、マフラー、足回り一式の交換は禁止する(但し、車検対応品は可)
- ③ 車両は車検有効期間内であり、現状において公道を走行できる状態である事
- ④ 車検時は車検証を準備し、運転者が待機し車両検査を受ける事
- ⑤ 参加車両は受付終了後、車検を受ける事尚車検項目は下記の通りとする  
・車両ナンバー ・車検有効期限 ・安全状態 ・灯火類
- ⑥ 当日車両検査にて不合格と判定された当該車両、または技術委員の修正指示に従わない当該車両は走行できない
- ⑦ エンジョイクラス、エキスパートクラス、の2クラスとします。  
エンジョイクラス :すべての車両、排気量など区分無し  
エキスパートクラス :オートテスト中上級クラスとする(自己申告)、排気量区分無し

## 第16条 スタート方式及び計時

- ① スタート方式はランニングスタートとする。
- ② スタートは原則としてゼッケン順に行う。
- ③ スタートの合図は、国旗によって行われる。
- ④ 計測は、競技車両が最初のコントロールラインを横切った時より開始し、最終のコントロールラインを横切った時に終了する。
- ⑤ 計測は、自動計測機器にて 1/100 秒まで計測し、その計測結果を 1 秒 1.00 点とし成績とする。
- ⑥ メイン計測器のトラブルによる計測不能の場合に限り、独立したバックアップ計測器のタイムを成績とする。
- ⑦ アナウンスによるタイム、ペナルティ、成績等は参考であり、これらに関する抗議は一切受け付けない。

## 第17条 信号表示

旗信号に関し下記の通り定める。

- ※ 国旗 :スタート合図
- ※ チェッカー旗 :ゴール合図
- ※ 赤旗 :危険有り直ちに停止せよの合図
- ※ 緑旗 :コースがクリアされた合図
- ※ 黄旗 :パイロンタッチ、脱輪時、真上に提示するペナルティ発生時の合図
- ※ 黒旗 :ミスコース、コースアウト、ドリフト走行、サイドターン走行などの走行停止の合図

## 第18条 ペナルティ

- ① スタート審判員の指示に従わない場合は 30 点加算
- ② 下記③または④に該当しないミスコース・未完走・反則スタートは 100 点加算。
- ③ コースを区画するフェンス等への接触、マーカーの移動・転倒、または走行境界線逸脱(1つの行為ごと)は 5点加算。
- ④ 設定ラインの不通過あるいは不停止、あるいは特定の場所での不停止(1つの行為ごと)は5点加算。
- ⑤ ドリフト行為は禁止かつサイドブレーキの使用も禁止とする。(黒旗とし、100 点を加算する)  
●ドリフト・サイドブレーキ使用に関しての判定は審判員及び競技審査委員会が行う

## 第19条 練習走行

- ① 練習走行時は必ずオフィシャルの指示に従ってください。
- ② 練習走行回数は当日の参加台数により変更する可能性があります。  
●変更時はアナウンス・公式通知・公式 LINE などのいずれかの手段で通知します。

## 第20条 順位決定

- ① 2回走行を行いタイム計測後、第18条①～⑤までの点数を加算したポイントにより、
  - 最少のポイント順に決定
  - (ポイントが少ない方が上位となります:ベストタイム方式)
- ② 同ポイントの場合は次の基準で決定します。
  - 1) ペナルティポイントのみの合算が少ない方
  - 2) ヒート1目の走行点数とペナルティ点数の合算が少ない方
  - 3) 車両重量の重い車両で参加された方(該当車両の車検証で確認)
  - 4) 上記1)～3)で決まらない場合は、競技会審査委員会の裁定により決定とする

## 第21条 抗議

- ① 参加者は、自分が不当に処遇されていると判断した場合、国内競技規則第12条に従い、抗議する権利を有する。ただし、自分の参加拒否ならびに審判員の判定に対する抗議はできない。
- ② 抗議は、その理由を具体的に記述し、1件につき21,200円の抗議料を添え、文書により競技長に提出するものとする。抗議料は、その抗議が正当と裁定された場合のみ返還される。
- ③ 競技会審査委員会の裁定は、抗議者に宣告される。
- ④ 抗議が正当と裁定されなかった場合、必要経費は(作業料、運搬費用等)全てを抗議者が負担するものとする。
- ⑤ 競技に関する抗議はフィニッシュ後30分以内、成績に対する抗議は暫定結果発表後30分以内に行ななければならない、競技会技術委員長の決定に関する抗議は、決定直後に提出しなければならない。

## 第22条 賞典

エンジョイ・エキスパート: 1位～3位 オーガナイザー賞・副賞

## 第23条 その他

- 今大会は参加費の一部を令和6年能登半島地震へチャリティ募金致します。
- 会場内ではマスク着用を推奨します。
- 感染症の拡大対策としてソーシャルディスタンスを保つ事を推奨いたします。
- 参加走行終了した方は国内競技運転者許可証B(B級ライセンス)の申請資格を取得できます。

### ※お願い※

当日はスーパーセンター大口様より駐車場の一部をお借りしております、ゴミ箱等が御座いませんので、各自ごみの持ち帰りに御協力頂きますようお願い致します。

#### \*-\* 競技・運営に協力頂いている皆様 -\*-\*

- ・若松ドライ(鹿児島市)
- ・ガレージコルナゴ(鹿児島市)
- ・シャープドライブ(隼人町)
- ・野元果樹園(隼人町)
- ・KC-Desing(隼人町)
- ・やまぐち鍼灸治療院(鹿児島市)
- ・SMART PLANNING(鹿児島市)
- ・(株)スクーデリアレーシング(鹿児島市)
- ・ペットセレモニー鹿児島(鹿児島市)